

Profil Transversal Tip 1

Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
Bi - Banda de incadrare
Rb - Rigola din beton

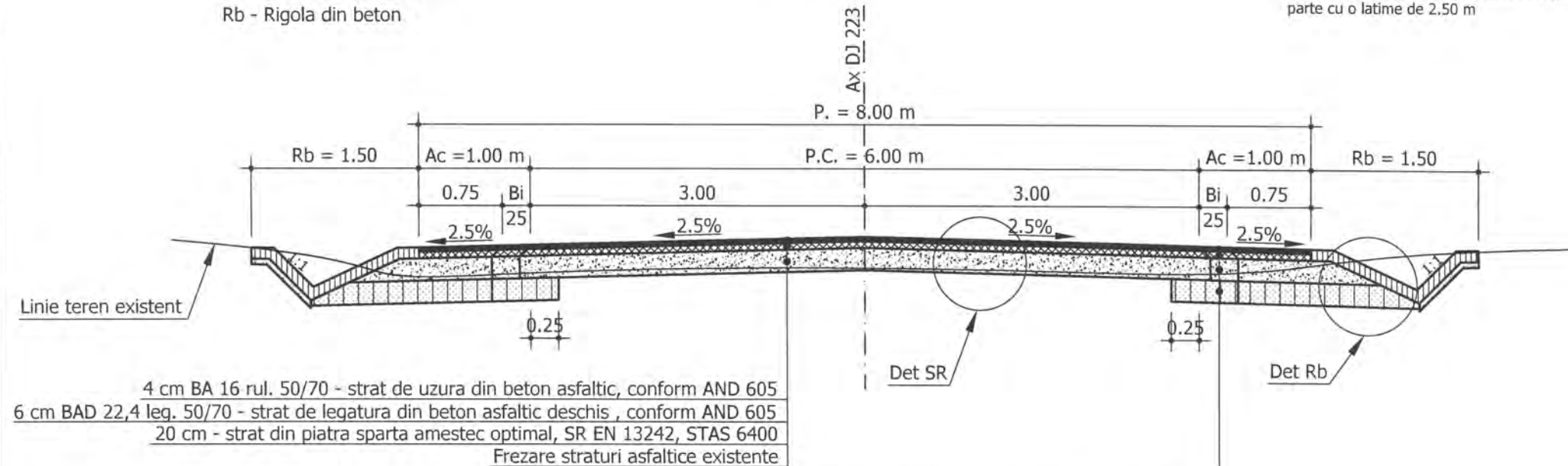
Profilul Transversal Tip Nr. 1 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 55+245.00 - Km. 55+470.00, L=225.00 m;
Km. 56+825.00 - Km. 57+550.00, L=725.00 m;

L_{total}=950.00 m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

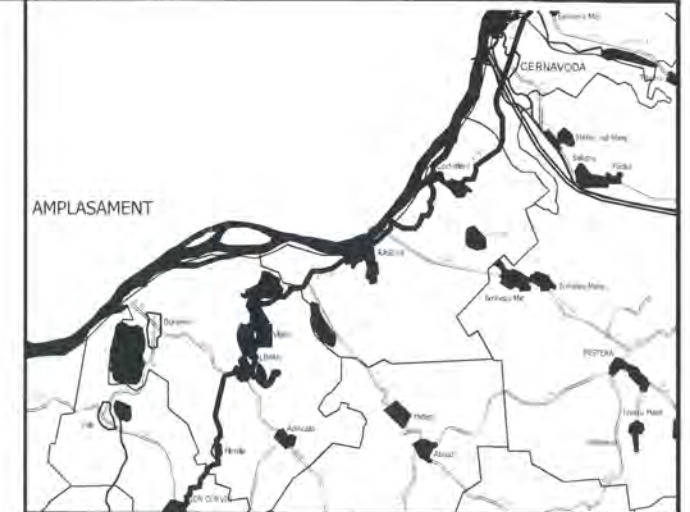
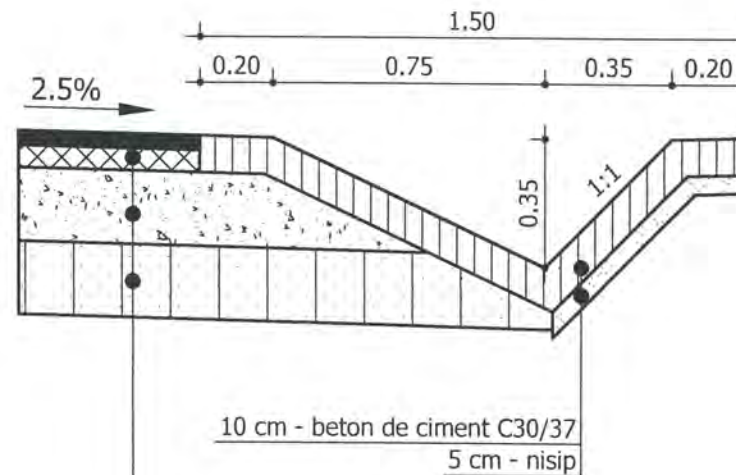
Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Rb
Scara 1:20



INVESTITOR Regio inițiativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.
	Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, București t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.
	Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.
	Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:	PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--	--

Titlu proiect:	"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"
----------------	---

Șef proiect:	dr. ing. Adrian Burlacu
Proiectat	Ing. Ionut Panaitescu
Desenat	Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI

Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 1
	Scara: 1:50, 1:20
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Planșa nr. 5.1	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Profil Transversal Tip 2 Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Rb - Rigola din beton

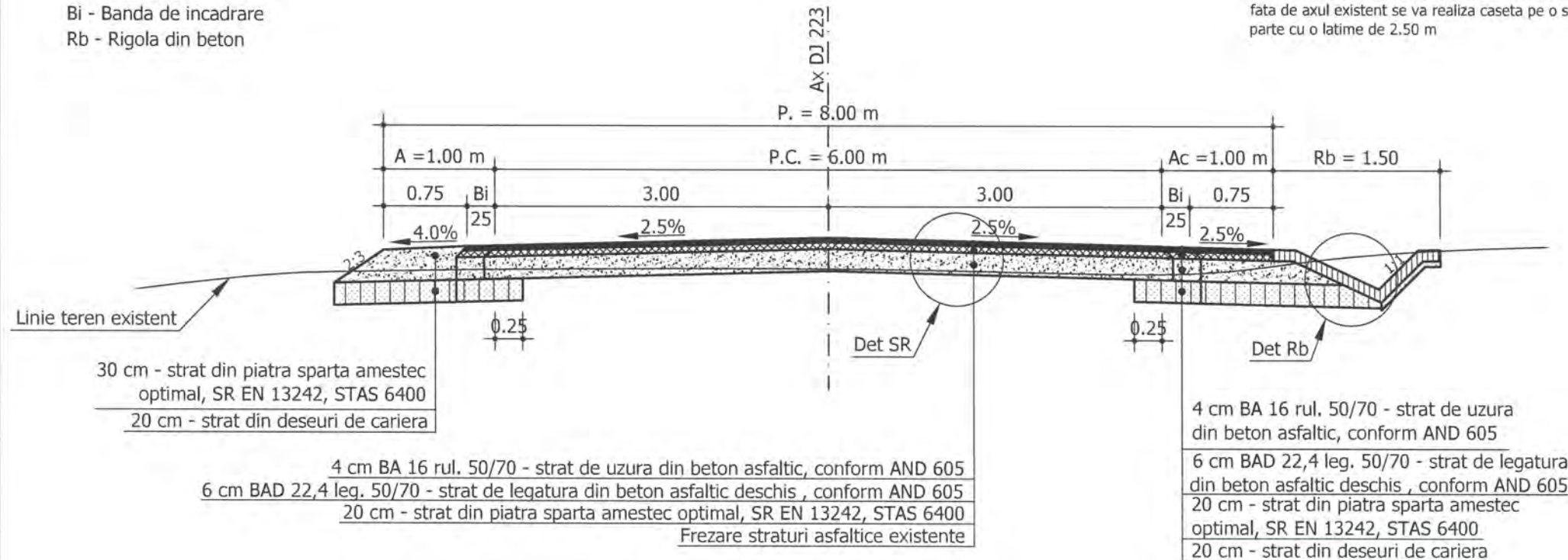
Profilul Transversal Tip Nr. 2 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 55+470.00 - Km. 56+225.00, L=755.00 m;

$L_{total} = 755.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



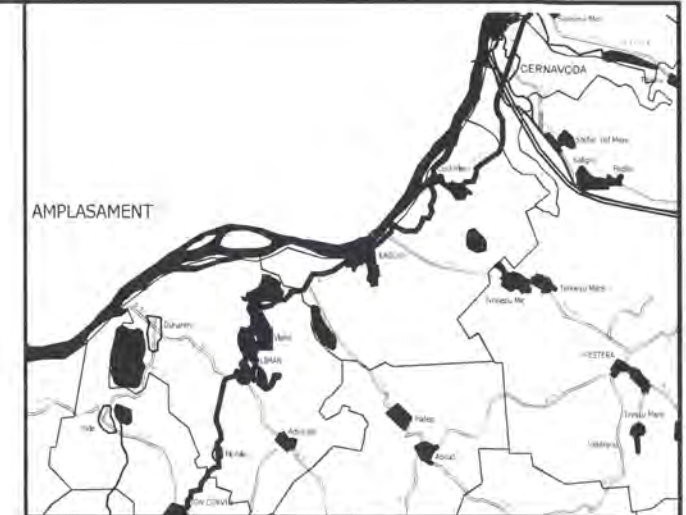
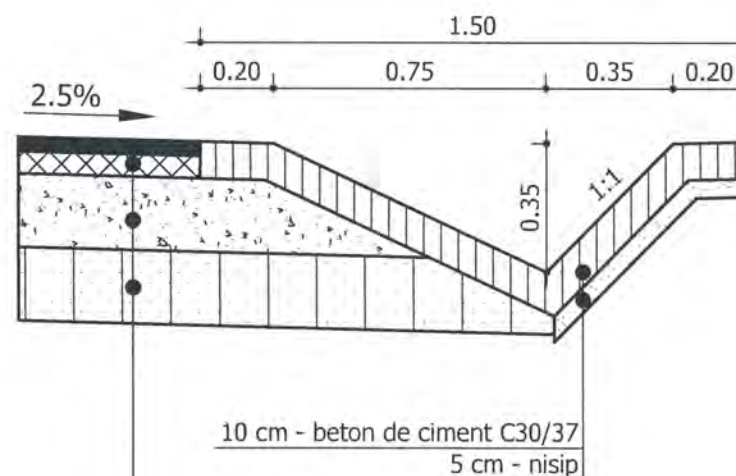
Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Rb
Scara 1:20



INVESTITOR Regio Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomitia t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	--

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:	PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 44, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--	---

Titlu proiect:	"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"
----------------	---

Șef proiect:	dr. ing. Adrian Burlacu
Proiectat	Ing. Ionut Panaitescu
Desenat	Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI
Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 2
Data:	Mai 2020
Proiect nr:	470/05.2020
Planșa nr. 5.2	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare

Profilul Transversal Tip Nr. 3 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 56+225.00 - Km. 56+825.00, L=600.00 m;
Km. 64+885.00 - Km. 65+000.00, L=115.00 m;
Km. 69+880.00 - Km. 70+145.00, L=265.00 m;

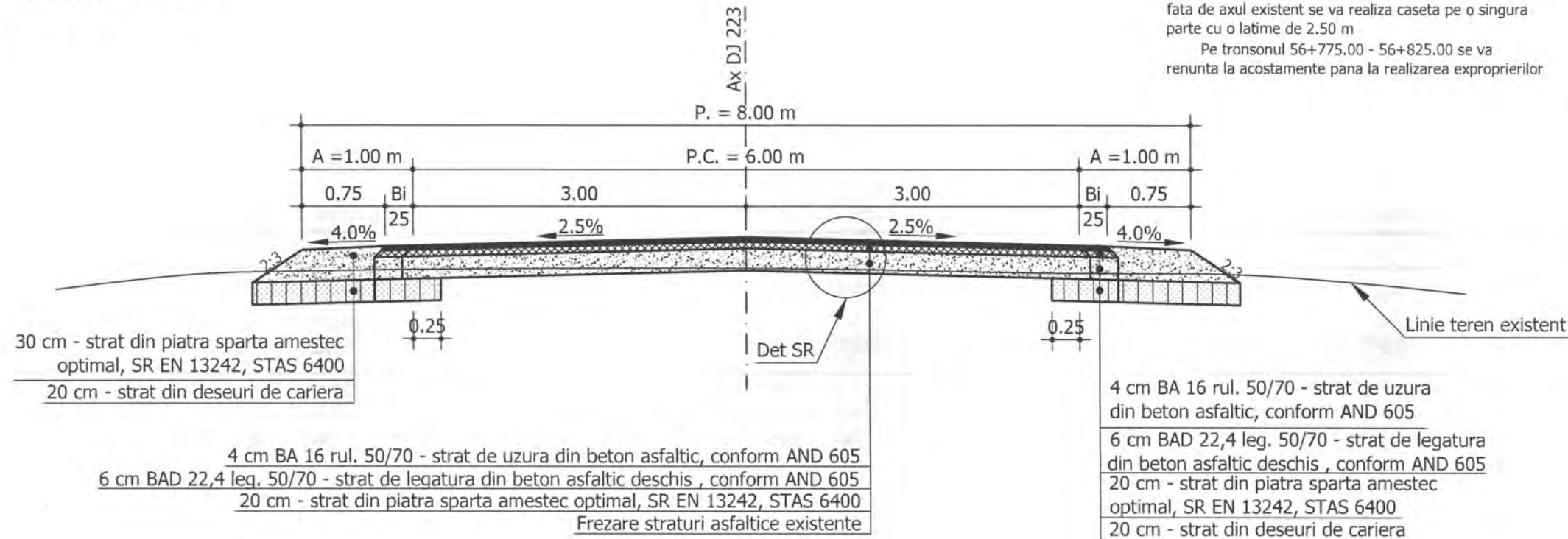
$L_{total}=980.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m

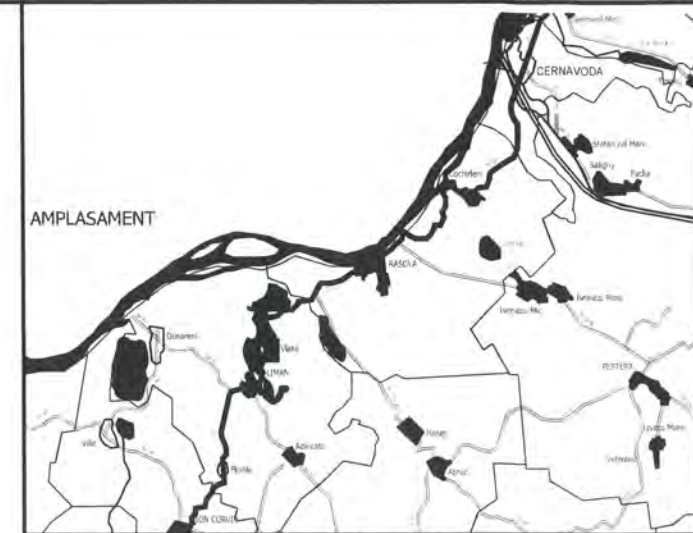
Pe tronsonul 56+775.00 - 56+825.00 se va renunta la acostamente pana la realizarea expropriilor



Detaliu SR Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente



INVESTITOR Regie Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 3, Bucuresti t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46	

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PĂDURE M. FLORESCA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE	
--	--

Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"	
Sef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea: DRUMURI	
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 3	
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Planșa nr. 5.3	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Profil Transversal Tip 4 Scara 1:50

Legenda:

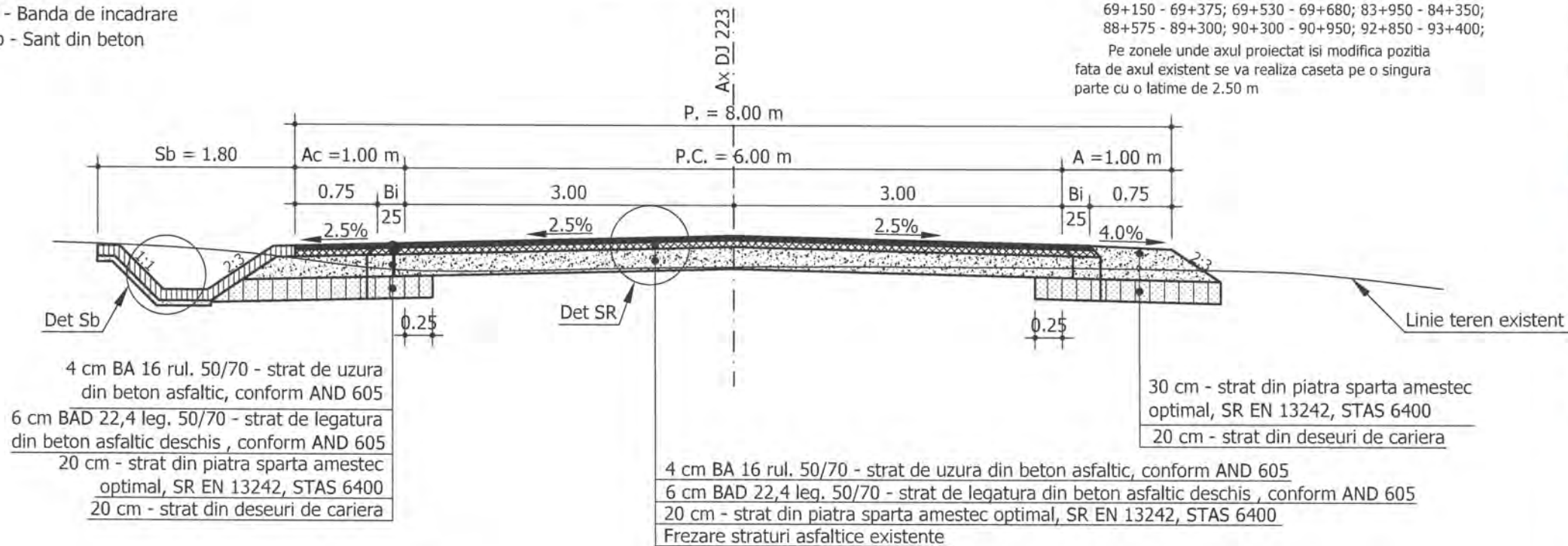
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 4 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 57+550.00 - Km. 57+950.00, L=400.00 m;
Km. 58+600.00 - Km. 59+600.00, L=1000.00 m;
Km. 60+400.00 - Km. 60+650.00, L=250.00 m;
Km. 91+650.00 - Km. 92+575.00, L=925.00 m;

$L_{total}=2575.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului
Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100; 62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750; 69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350; 88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m

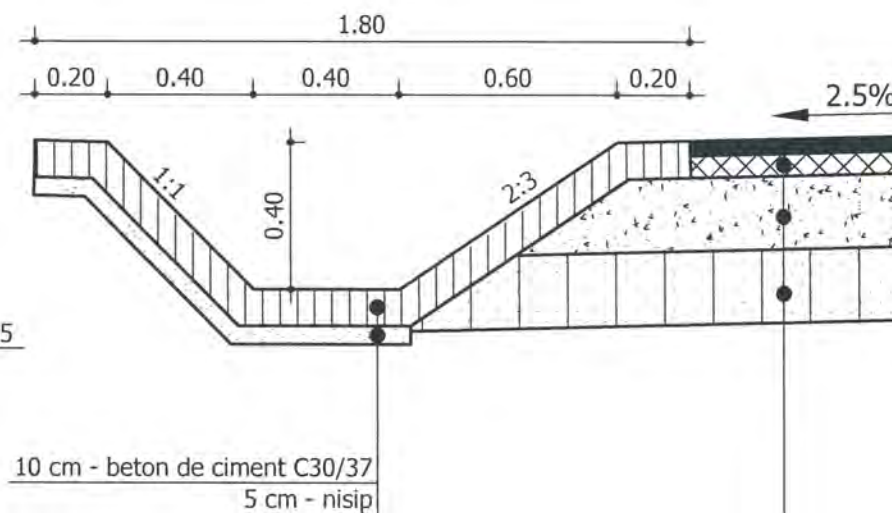


Detaliu SR
Scara 1:20

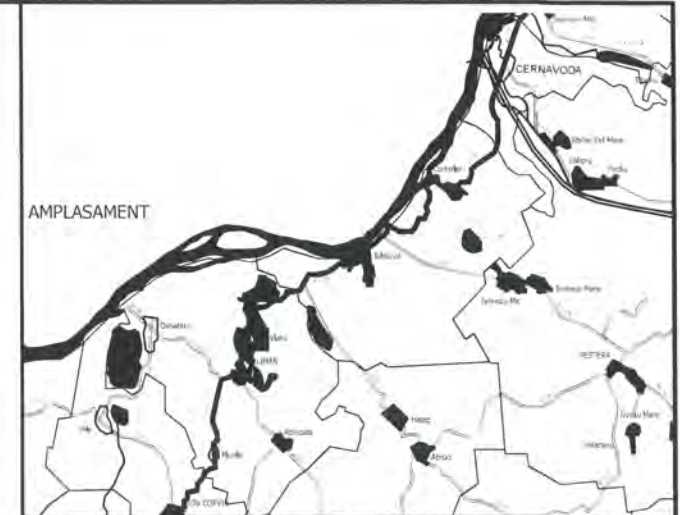


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

Detaliu Sb
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR Regio Institutie locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.global-service.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
---	--

ELEKTRA INVEST Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
--	---



Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"		
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu		
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI		
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 4		
Scara: 1:50, 1:20		
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	
Planșa nr. 5.4	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

Profil Transversal Tip 5

Scara 1:50

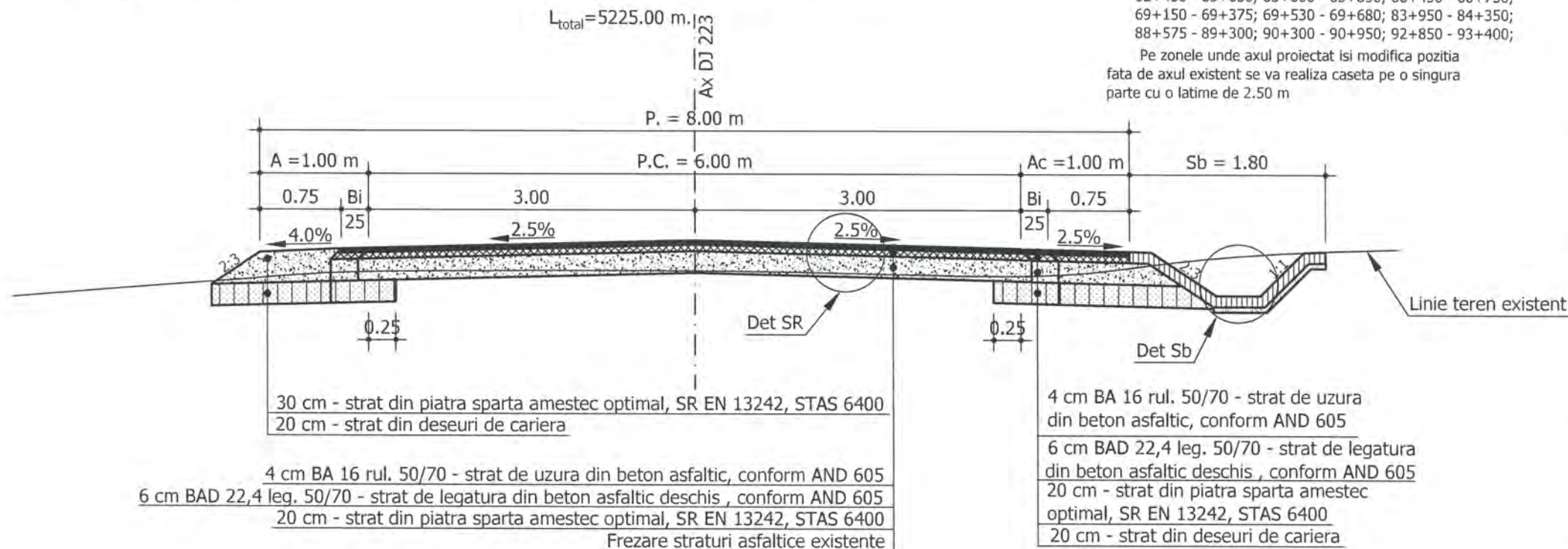
Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
A - Acostament
Ac - Acostament consolidat
Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 5 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 57+950.00 - Km. 58+600.00, L=650.00 m;
Km. 67+000.00 - Km. 67+345.00, L=345.00 m;
Km. 68+725.00 - Km. 69+350.00, L=625.00 m;
Km. 84+770.00 - Km. 85+050.00, L=280.00 m;
Km. 86+575.00 - Km. 88+500.00, L=1925.00 m;
Km. 90+250.00 - Km. 91+650.00, L=1400.00 m;

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului
Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



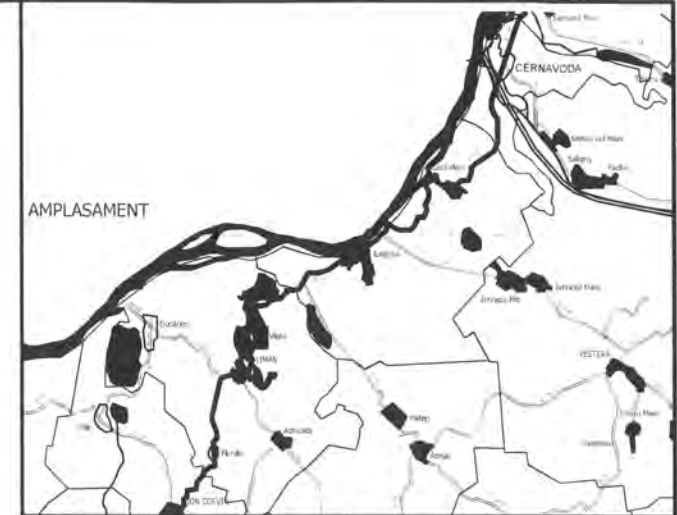
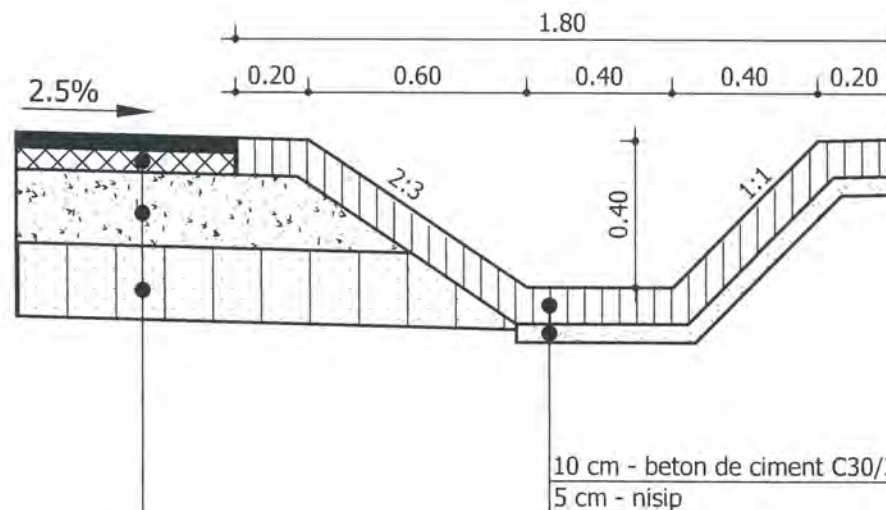
Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Sb
Scara 1:20



INVESTITOR Regio Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
--	--

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---



Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:
Titlu proiect:
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea: DRUMURI	Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 5	
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	
Plansa nr. 5.5	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

Profil Transversal Tip 6 Scala 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 6 se aplica astfel:
DJ 223:

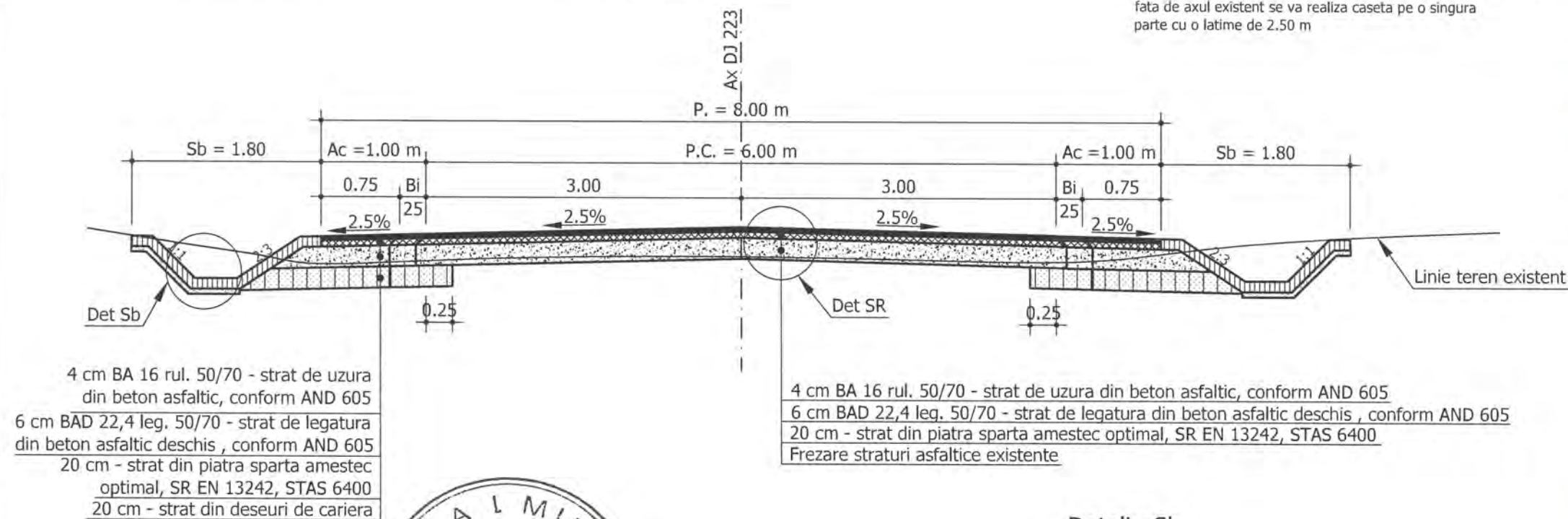
Km. 59+600.00 - Km. 60+400.00, L=800.00 m;
Km. 60+650.00 - Km. 61+275.00, L=625.00 m;
Km. 61+775.00 - Km. 61+850.00, L=75.00 m;
Km. 62+100.00 - Km. 62+525.00, L=425.00 m;
Km. 65+775.00 - Km. 66+250.00, L=475.00 m;
Km. 66+700.00 - Km. 67+000.00, L=300.00 m;
Km. 67+345.00 - Km. 68+725.00, L=1380.00 m;
Km. 85+475.00 - Km. 86+425.00, L=950.00 m;
Km. 88+500.00 - Km. 88+900.00, L=400.00 m;

$L_{total}=5430.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

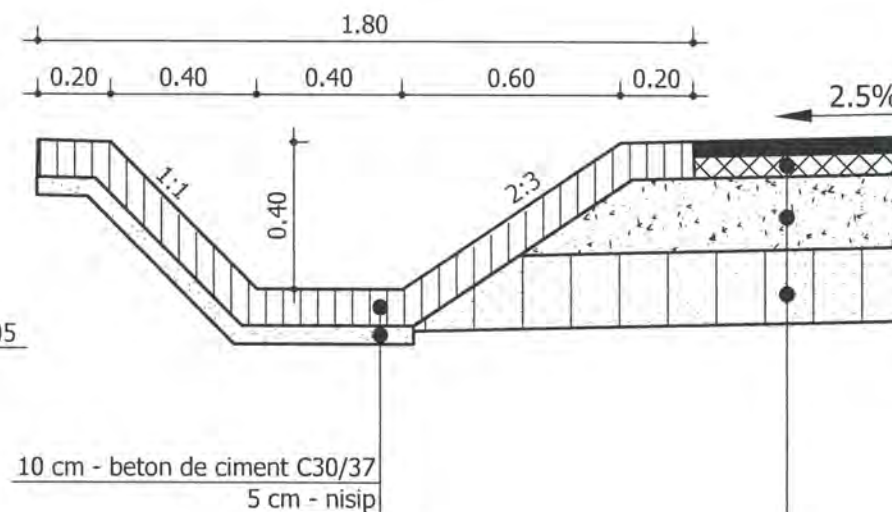
Detaliu SR Scala 1:20



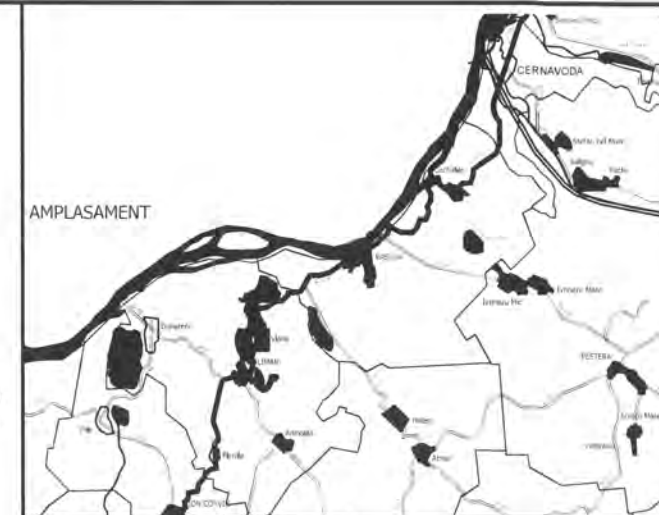
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente



Detaliu Sb Scala 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR Regic inițiativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 6, București t 021-2109080 f 021-2109080	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
---	--

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---

Verificator de proiect: cenintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI

Denumire plan:
PROFIL TRASVERSAL TIP 6

Scala: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Planșa nr. 5.6	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Profil Transversal Tip 7
Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

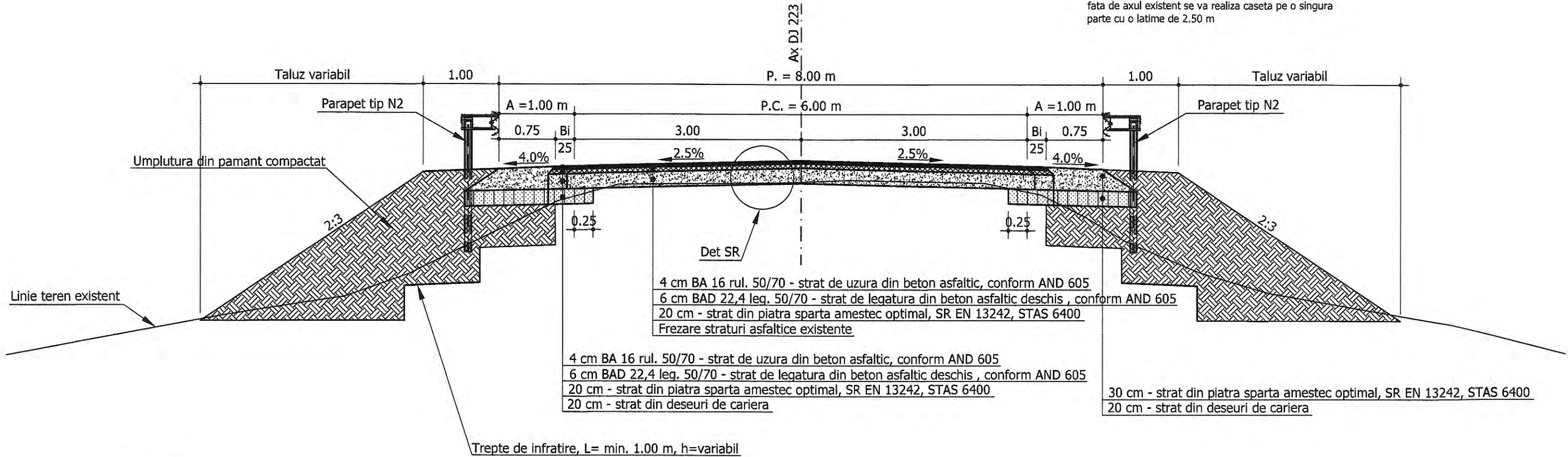
Profilul Transversal Tip Nr. 7 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 61+275.00 - Km. 61+775.00, L=500.00 m;

$L_{total}=500.00$ m.

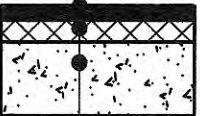
NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

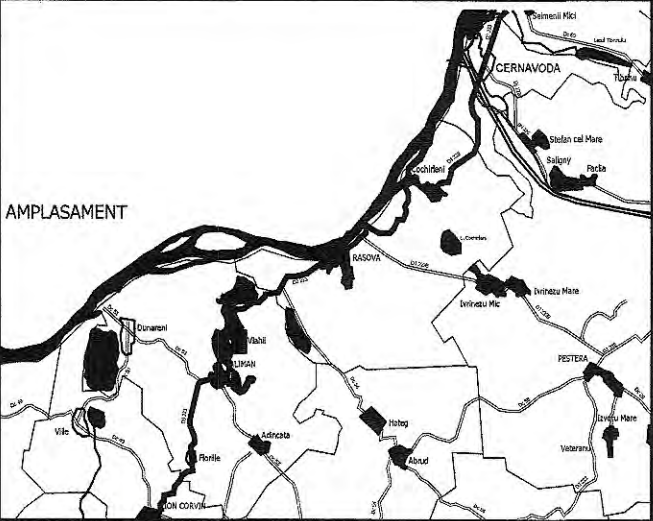
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m




Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente



INVESTITOR	BENEFICIAR
 GUVERNUL ROMÂNIEI JUDEȚUL CONSTANTA	 U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:
 S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 p 021-2109080 www.globalproject.ro
CONSTRUCTOR: Asocierea
 S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 p 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

VERIFICATOR DE PROIECT, cerintele A4, B2, D:
 S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 p 021-634.32.46


--

Titlu proiect:			
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Sef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache		
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 7			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020		
Plansa nr. 5.7	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	



Profil Transversal Tip 8

Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
Bi - Banda de incadrare
Sr - Sant ranforsat din beton

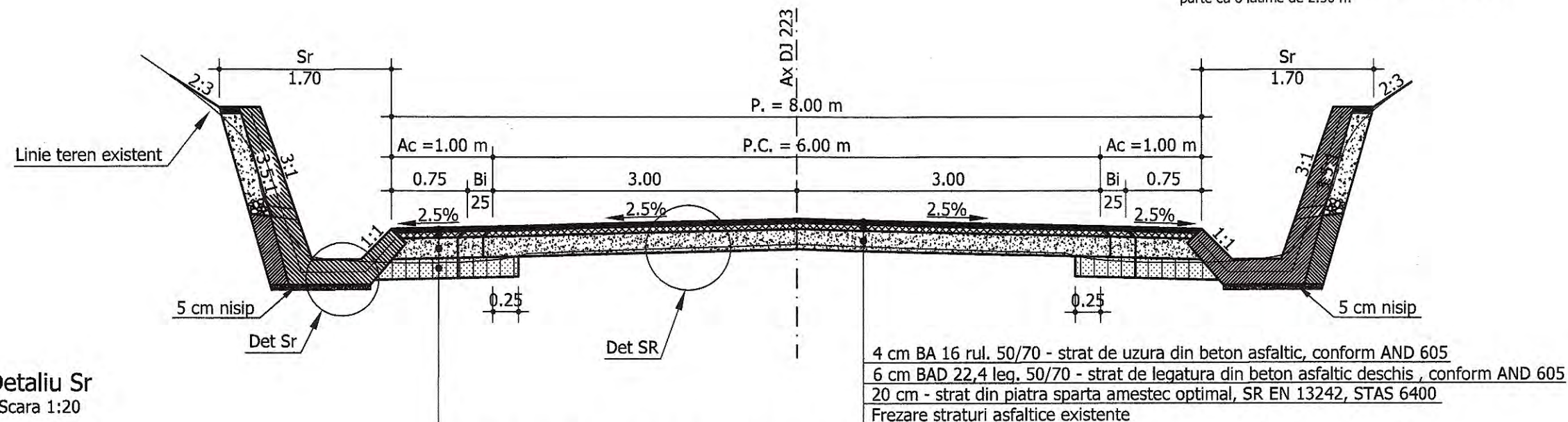
Profilul Transversal Tip Nr. 8 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 61+850.00 - Km. 62+100.00, L=250.00 m;

$L_{total}=250.00$ m.

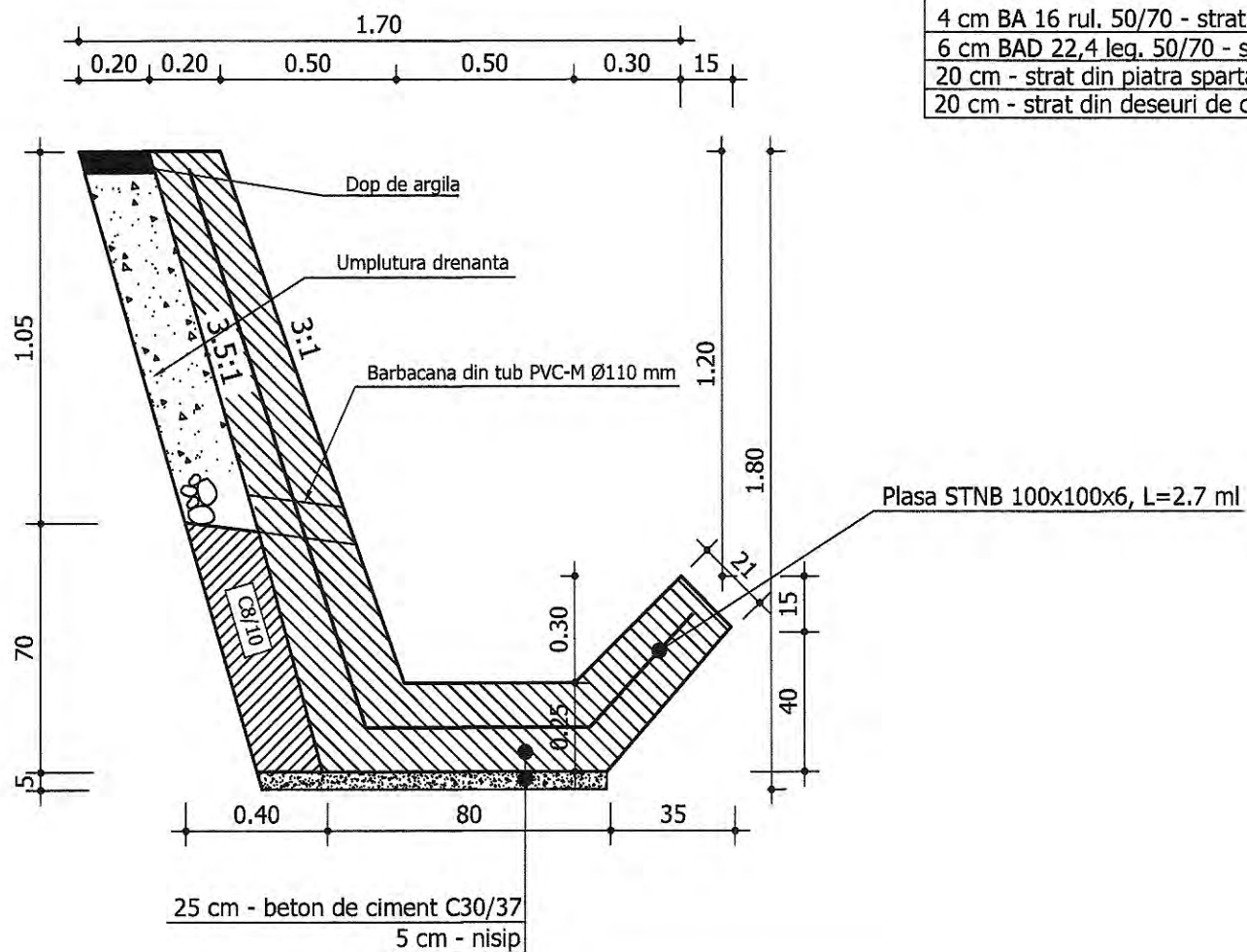
NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



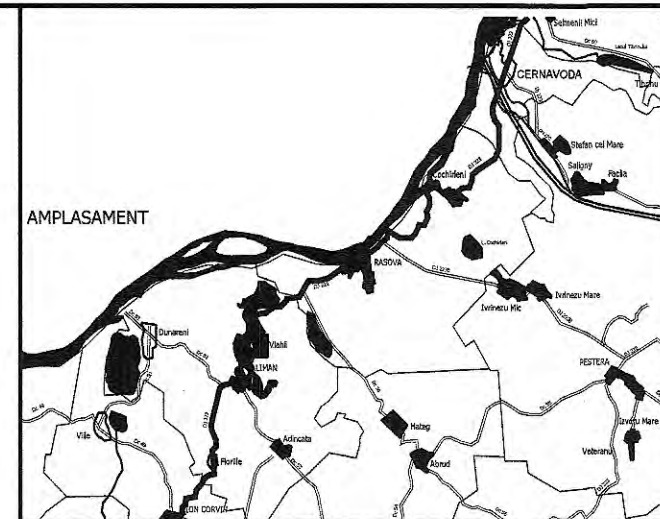
Detaliu Sr
Scara 1:20



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente



INVESTITOR Regio iniciativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
--	--

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PADUREA FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--

Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"
--

Sef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	Desenat: Ing. Ana-Maria Cristache
Proiectat: Ing. Ionut Panaitescu	Specialitatea: DRUMURI
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 8	Scara: 1:50, 1:20
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Planșa nr. 5.8	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar

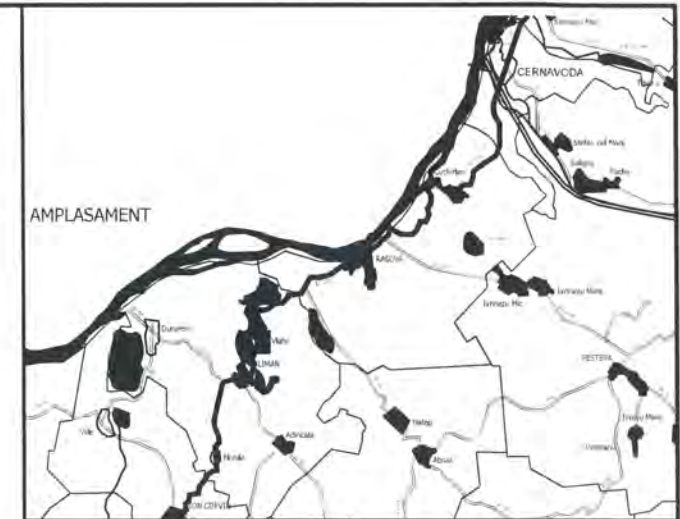
Profilul Transversal Tip Nr. 9 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 62+525.00 - Km. 62+645.00, L=120.00 m;
Km. 63+100.00 - Km. 63+440.00, L=340.00 m;
Km. 89+770.00 - Km. 90+250.00, L=480.00 m;

$L_{total}=940.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;



INVESTITOR Regio Institutie locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

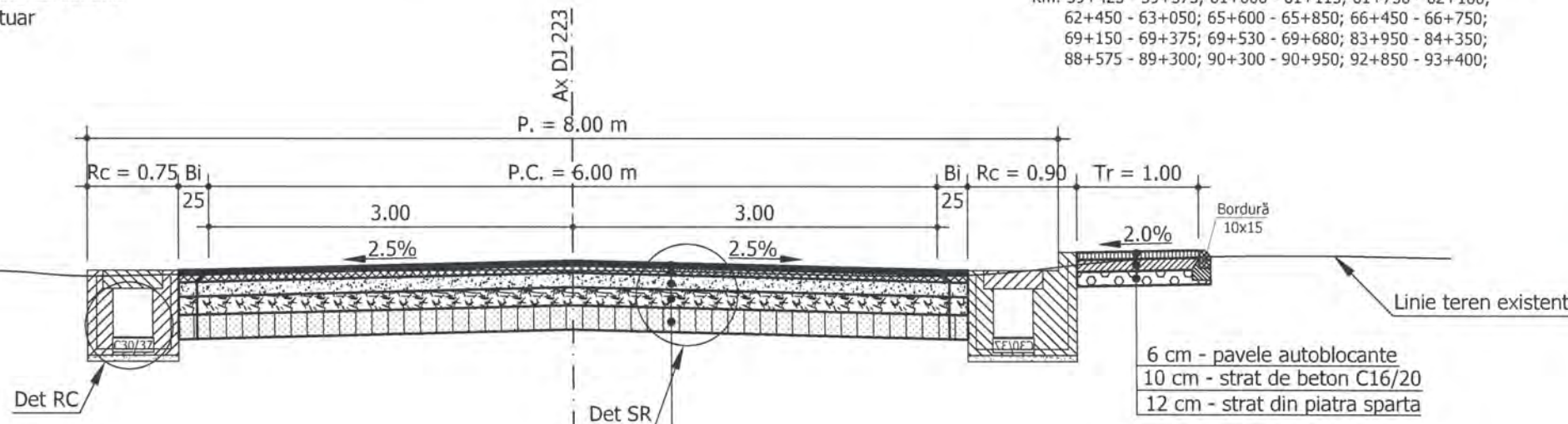
PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t: 021-2109080 f: 021-2109080 www.globalserviceproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t: 0243-230.230 f: 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t: 021-634.32.45/44/43 f: 021-634.32.46	

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Sef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea: DRUMURI	Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 9	Scara: 1:50, 1:20
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	Plansa nr. 5.9
Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	



6 cm - pavele autoblocante
10 cm - strat de beton C16/20
12 cm - strat din piatra sparta

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



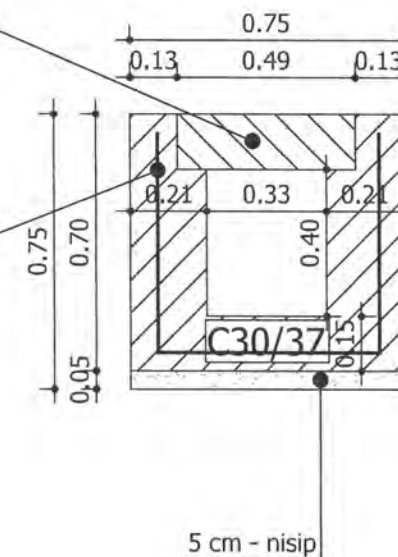
Detaliu SR Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC Scara 1:20



Plasa STNB 100x100x6, L=1.8 ml

Profil Transversal Tip 10

Scara 1:50

Profilul Transversal Tip Nr. 10 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 62+645.00 - Km. 62+941.00, L=296.00 m;

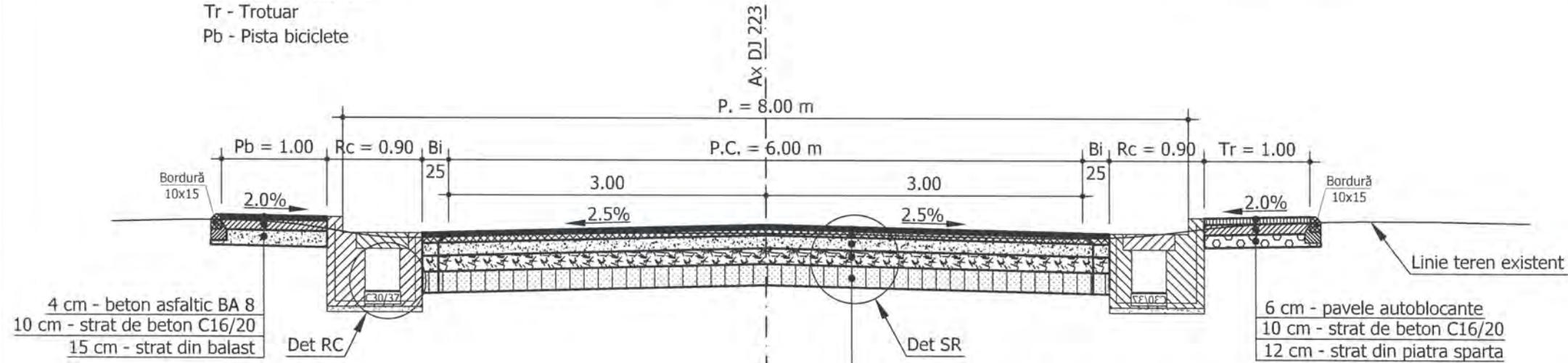
NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar
Pb - Pista biciclete

$L_{total} = 296.00 \text{ m.}$



Detaliu SR
Scara 1:20

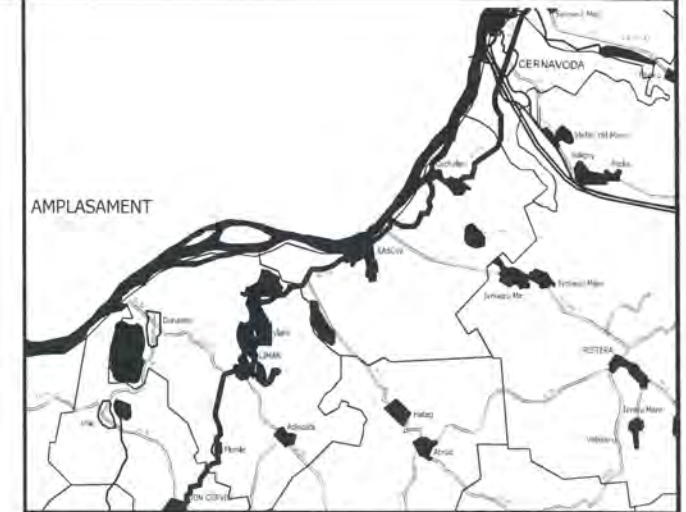
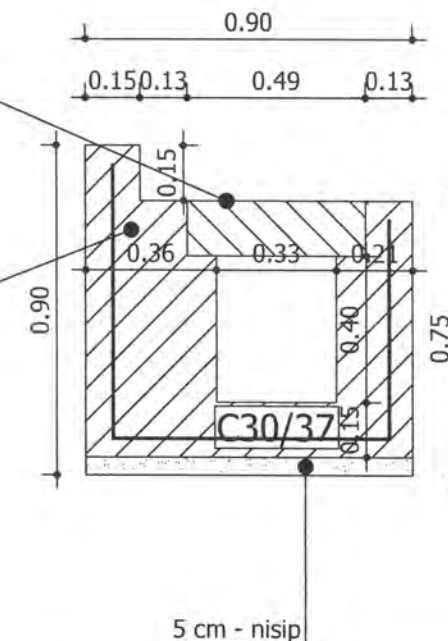


4 cm BA 16 rut. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu RC
Scara 1:20

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml



INVESTITOR Regio Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR GUVERNUL ROMÂNIEI JUDEȚUL CONSTANTA
	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
ELEKTRA INVEST Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--

Titlu proiect:			
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu		Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 10			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020		Proiect nr: 470/05.2020	
Planșa nr. 5.10		Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

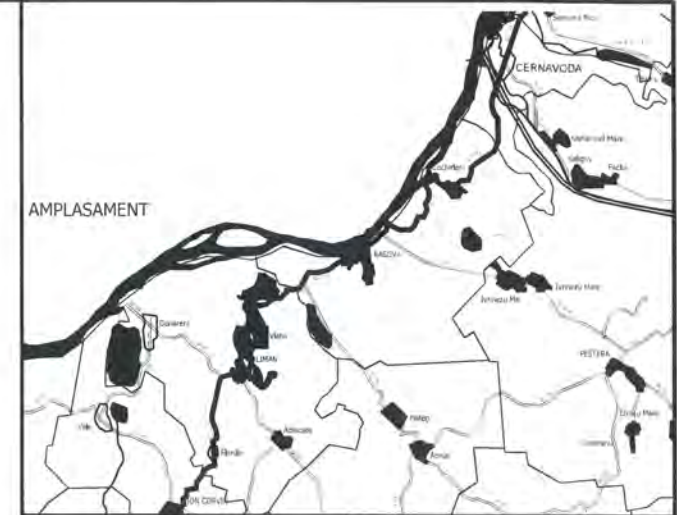
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar

Profilul Transversal Tip Nr. 11 se aplica astfel:
DJ 223;
Km. 62+941.00 - Km. 63+100.00, L=159.00 m;

L_{total}=159.00 m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

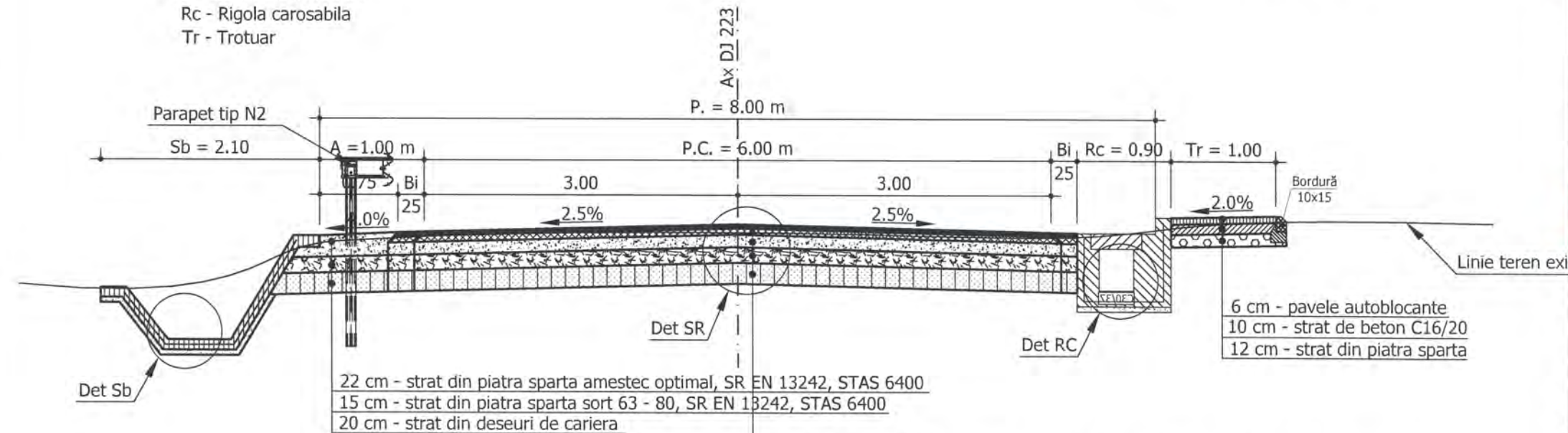


INVESTITOR Regio Initiativa locala - Dezvoltare regionala	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46	

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER PROIECTE	
--	--

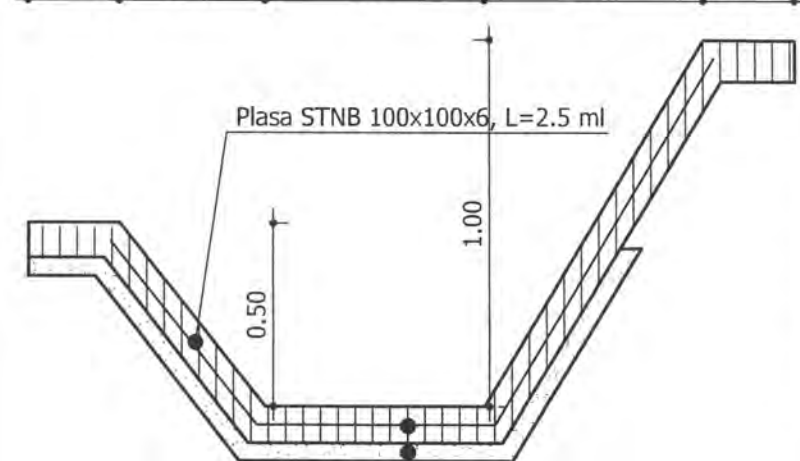
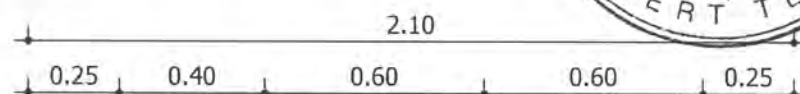
Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"		
Sef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu		
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI		
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 11		
Scara: 1:50, 1:20		
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	
Plansa nr. 5.11	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0



22 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

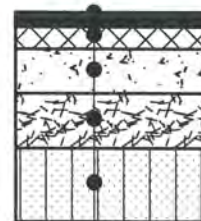
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Sb
Scara 1:20



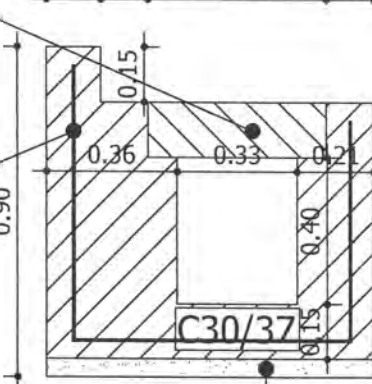
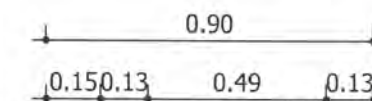
10 cm - beton de ciment C30/37
5 cm - nisip

Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu RC
Scara 1:20



Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml

5 cm - nisip

Scara 1:50

Legenda:

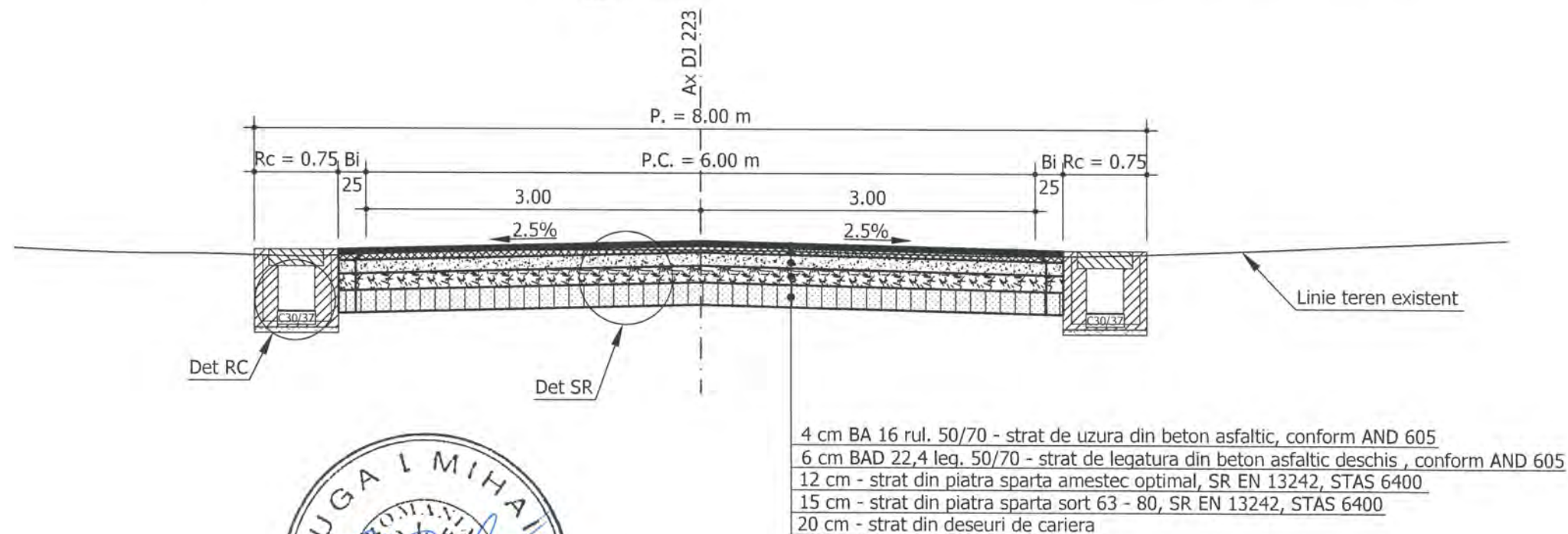
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila

Profilul Transversal Tip Nr. 12 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 63+440.00 - Km. 63+600.00, L=160.00 m;
Km. 83+075.00 - Km. 83+200.00, L=125.00 m;
Km. 83+625.00 - Km. 83+670.00, L=45.00 m;

$L_{total}=330.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



Detaliu SR
Scara 1:20

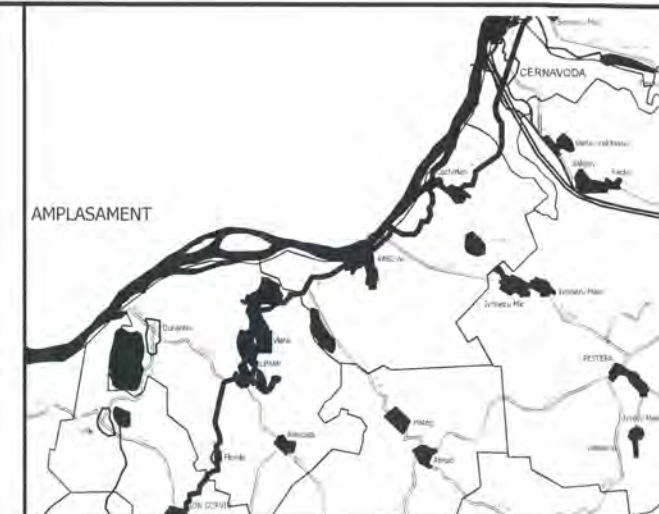
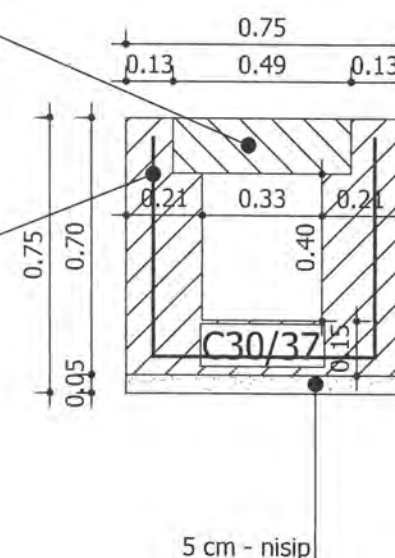


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC
Scara 1:20

Plasa STNB 100x100x6, L=1.8 ml



INVESTITOR Regio inițiativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	
CONSTRUCTOR: Asocierea	

S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, Jud. Ialomitia t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro	
---	--

S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46	
---	--

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 44. B2. D INGINER VERIFICATOR PROIECTE	
--	--

Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"	
---	--

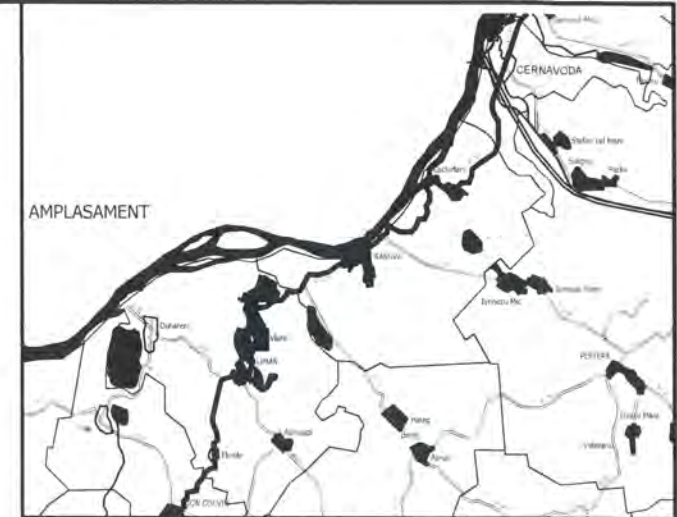
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea: DRUMURI	
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 12	
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Plansa nr. 5.12	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Rb - Rigola din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 2 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 63+600.00 - Km. 63+850.00, L=250.00 m;

$L_{total}=250.00$ m.

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



INVESTITOR Regio inițiativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	

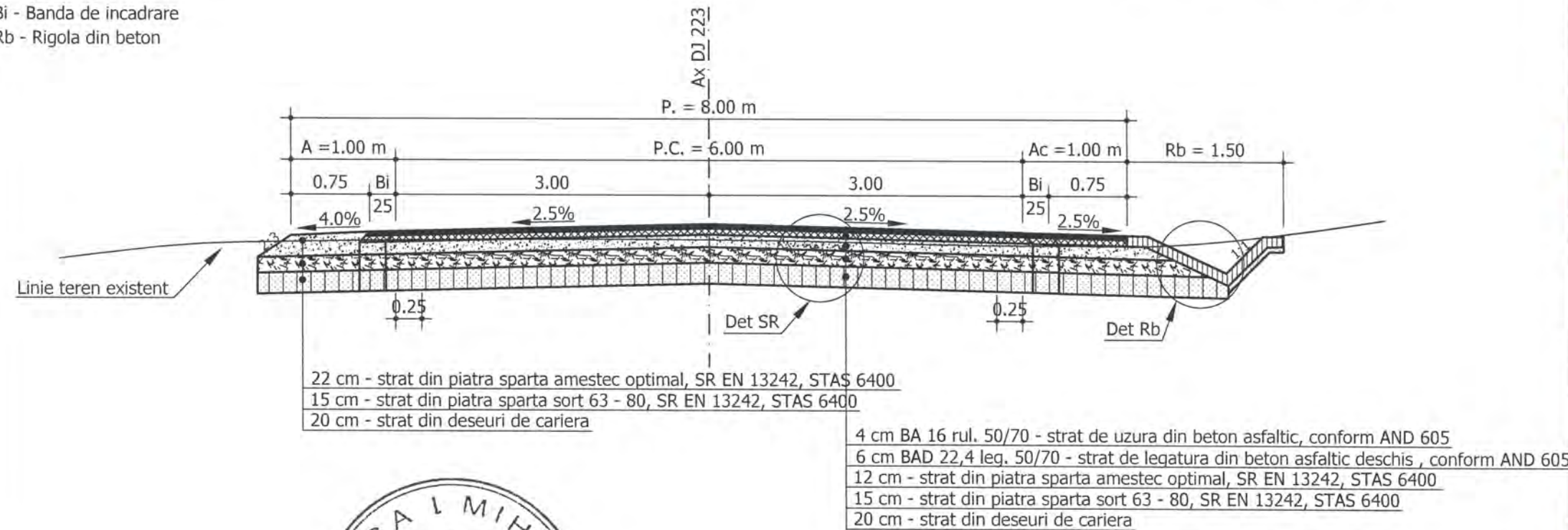
PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
---	---

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
-----------------------	---

Verificator de proiect, capetele A4, B2, D: PĂDUREA FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--

Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea: DRUMURI	Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 13	Scara: 1:50, 1:20
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	Plansa nr. 5.13
Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	



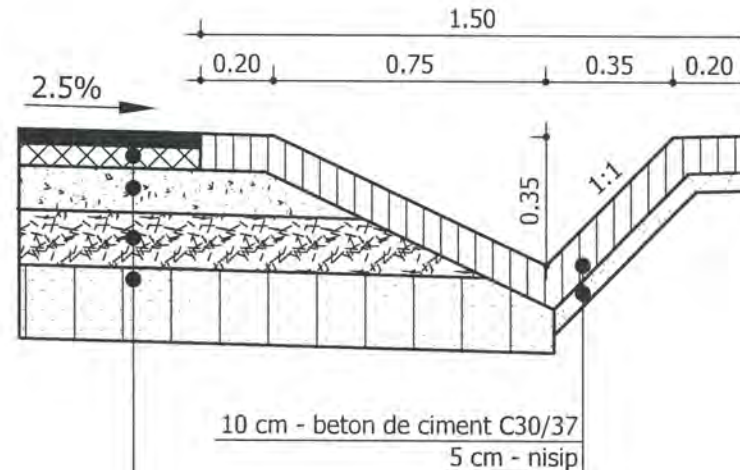
Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Rb
Scara 1:20



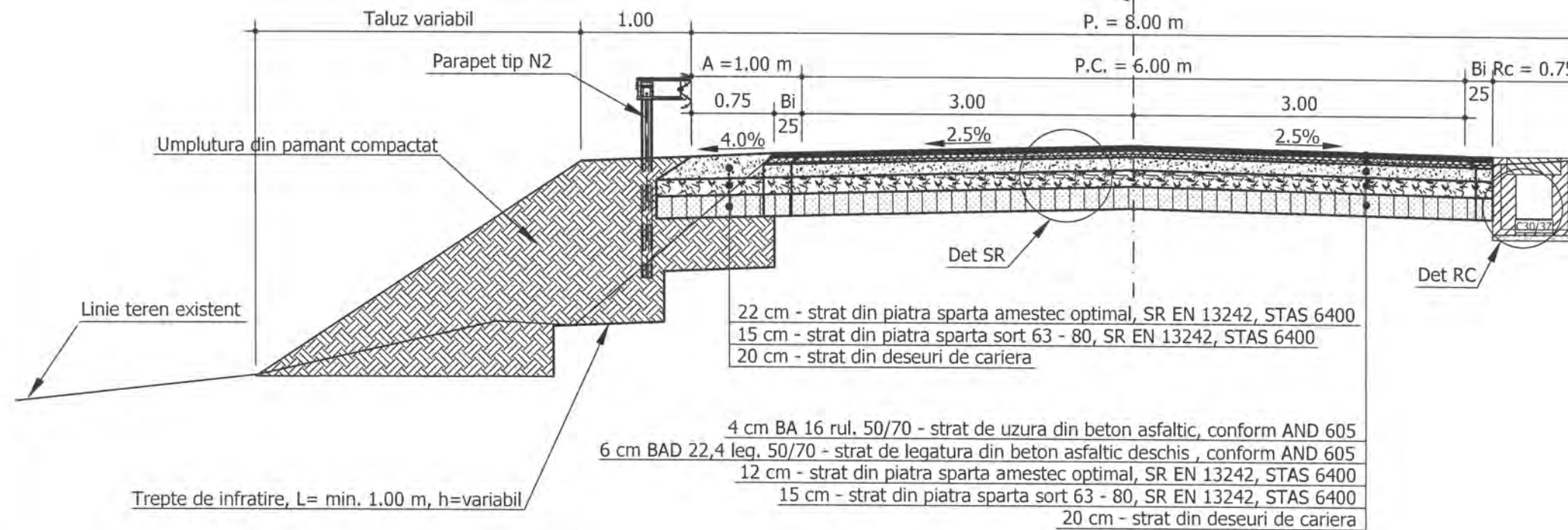
Scara 1:50

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

- P - Platforma
- PC - Parte carosabila
- SR - Structura rutiera
- Bi - Banda de incadrare
- A - Acostament
- Rc - Rigola carosabila
- Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 14 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 63+850.00 - Km. 64+350.00, L=500.00 m;

$L_{total}=500.00$ m.



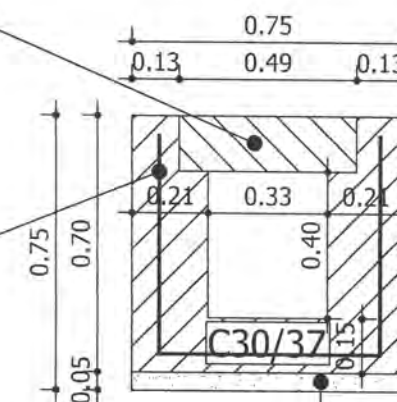
Detaliu SR
Scara 1:20



- 4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
- 6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
- 12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
- 15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
- 20 cm - strat din deseuri de cariera

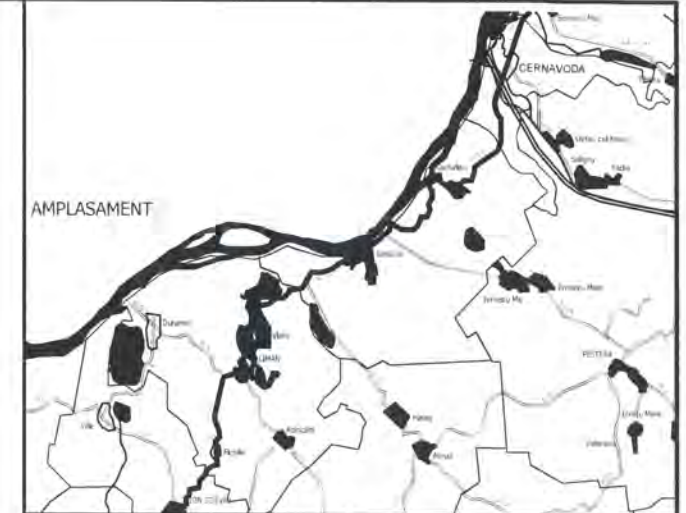
Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC
Scara 1:20



Plasa STNB 100x100x6, L=1.8 ml

5 cm - nisip



INVESTITOR Regio Infrastructura locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDETUL CONSTANTA
JUDETUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
---	---

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PADURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect:		
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"		
Şef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu		
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI		
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 14		
Scara: 1:50, 1:20		
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	
Plansa nr. 5.14	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
A - Acostament

Profil Transversal Tip 15

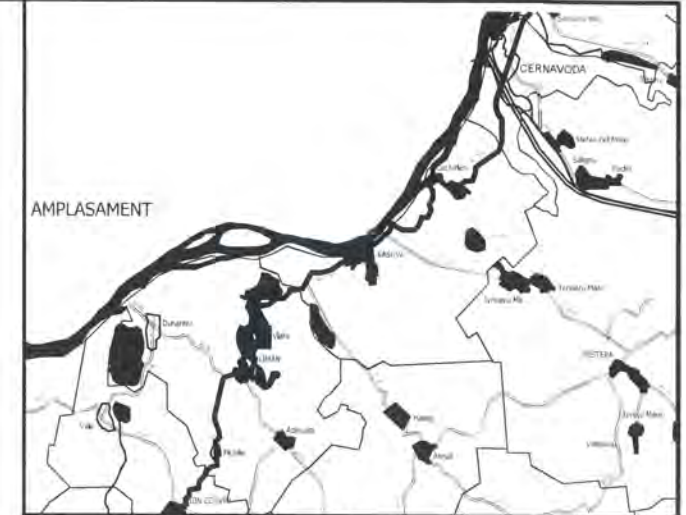
Scara 1:50

Profilul Transversal Tip Nr. 15 se aplica astfel:

DJ 223:

Km. 64+350.00 - Km. 64+885.00, L=535.00 m;

$L_{total}=535.00$ m.



AMPLASAMENT

INVESTITOR

Regio

Initiativa locala. Dezvoltare regionala.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti
t 021-2109080 t 021-2109080 e www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Braila Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita
t 0243-230.230 t 0243-230.230 e www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti
t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

AB

Proiectat
Ing. Ionut Panaitescu

PL

Desenat
Ing. Ana-Maria Cristache

AC

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PROFIL TRASVERSAL TIP 15

Scara: 1:50, 1:20

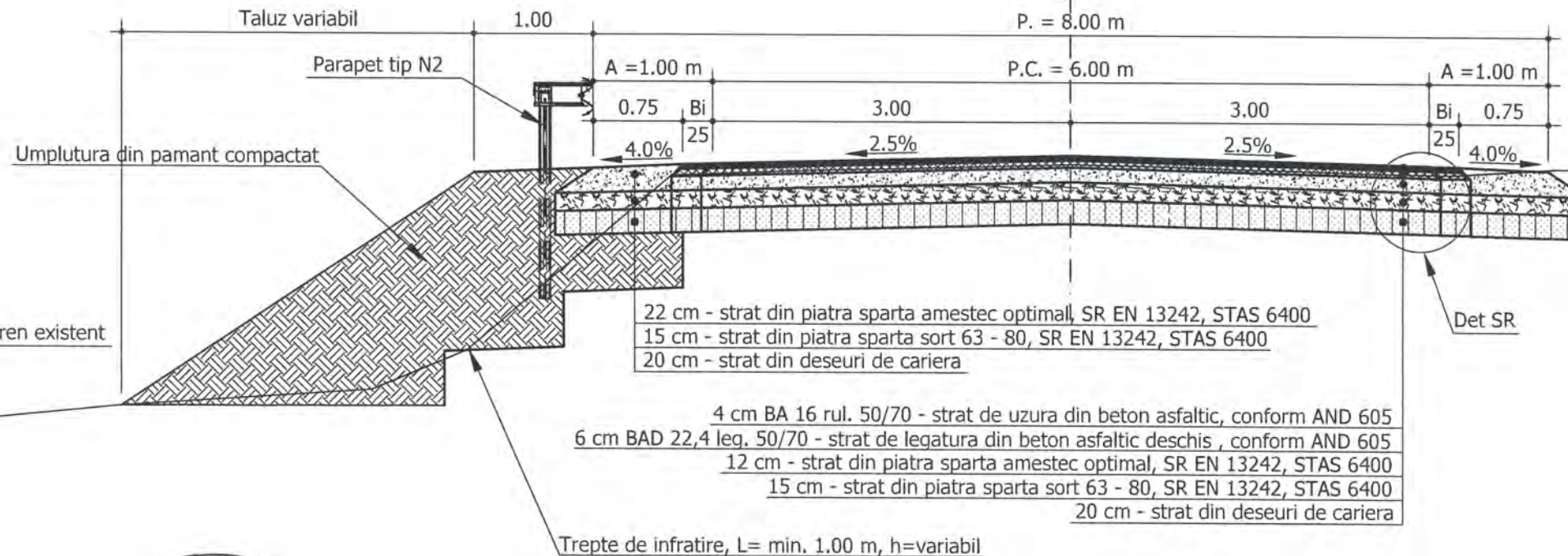
Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 5.15

Faza: P.Th.+D.E.

Rev: 0



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605

6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605

12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400

15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400

20 cm - strat din deseuri de cariera



Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
A - Acostament
Ac - Acostament consolidat

Profilul Transversal Tip Nr. 16 se aplica astfel:

DJ 223:

Km. 65+000.00 - Km. 65+775.00, L=775.00 m;

Km. 66+250.00 - Km. 66+700.00, L=450.00 m;

Km. 85+050.00 - Km. 85+475.00, L=425.00 m;

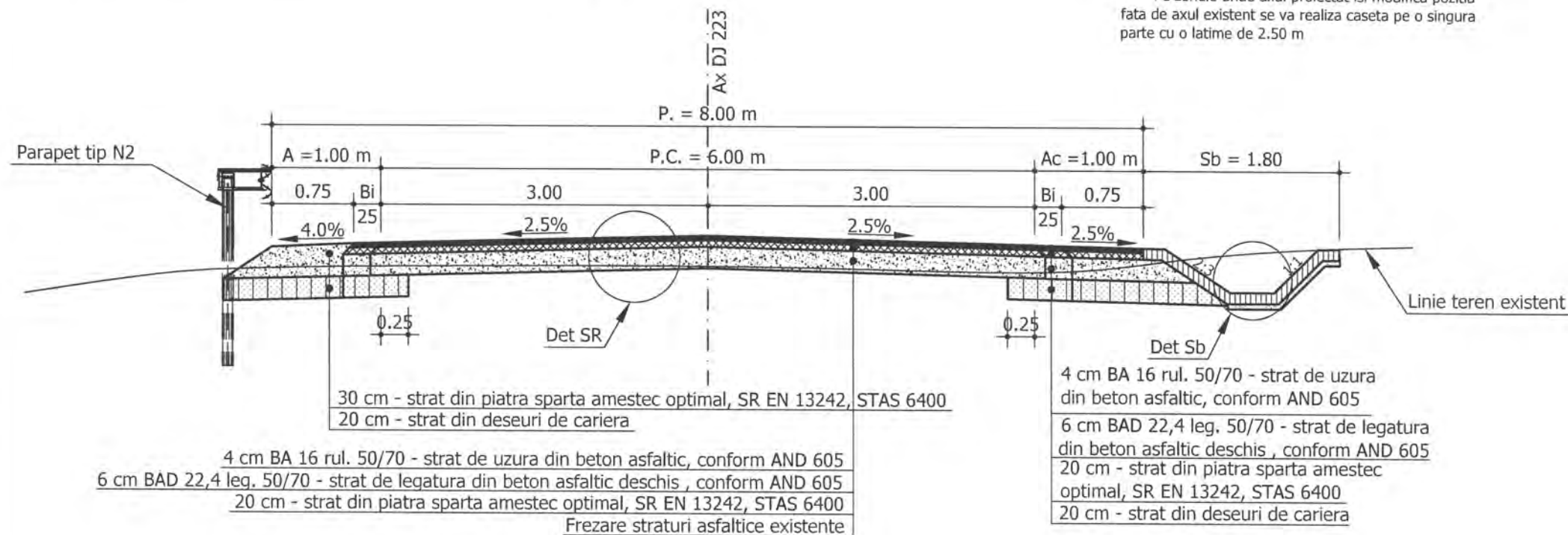
Km. 86+425.00 - Km. 86+575.00, L=150.00 m;

$L_{total}=1800.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605

6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605

20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400

Frezare straturi asfaltice existente

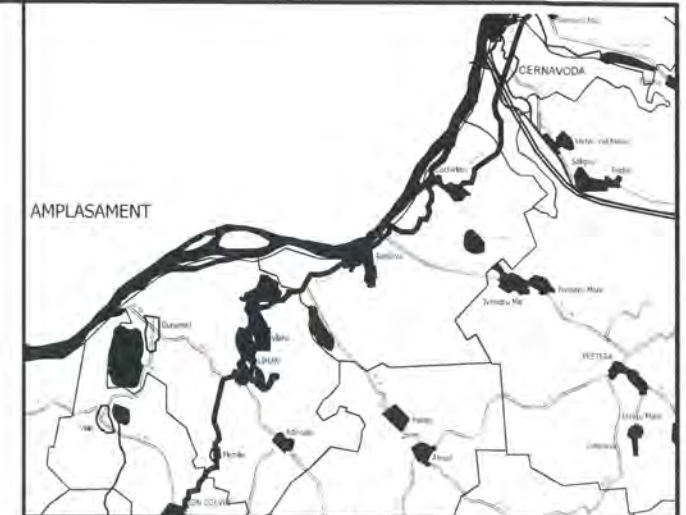
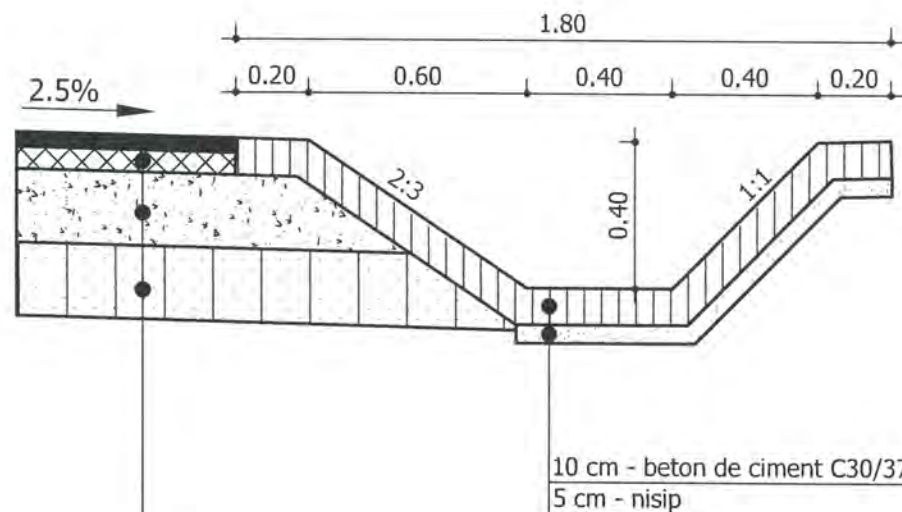
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605

6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605

20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400

20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Sb
Scara 1:20



INVESTITOR Regio inițiativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	--

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:	PĂDURE M. FLORICA NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--	--

Titlu proiect:	"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"
----------------	---

Șef proiect:	dr. ing. Adrian Burlacu
Proiectat	Ing. Ionut Panaitescu
Desenat	Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI
Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 16
Scara:	1:50, 1:20
Data:	Mai 2020
Proiect nr:	470/05.2020
Planșa nr.	5.16
Faza:	P.Th.+D.E.
Rev:	0

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
A - Acostament
Ac - Acostament consolidat
Sb - Sant din beton

Profil Transversal Tip 17

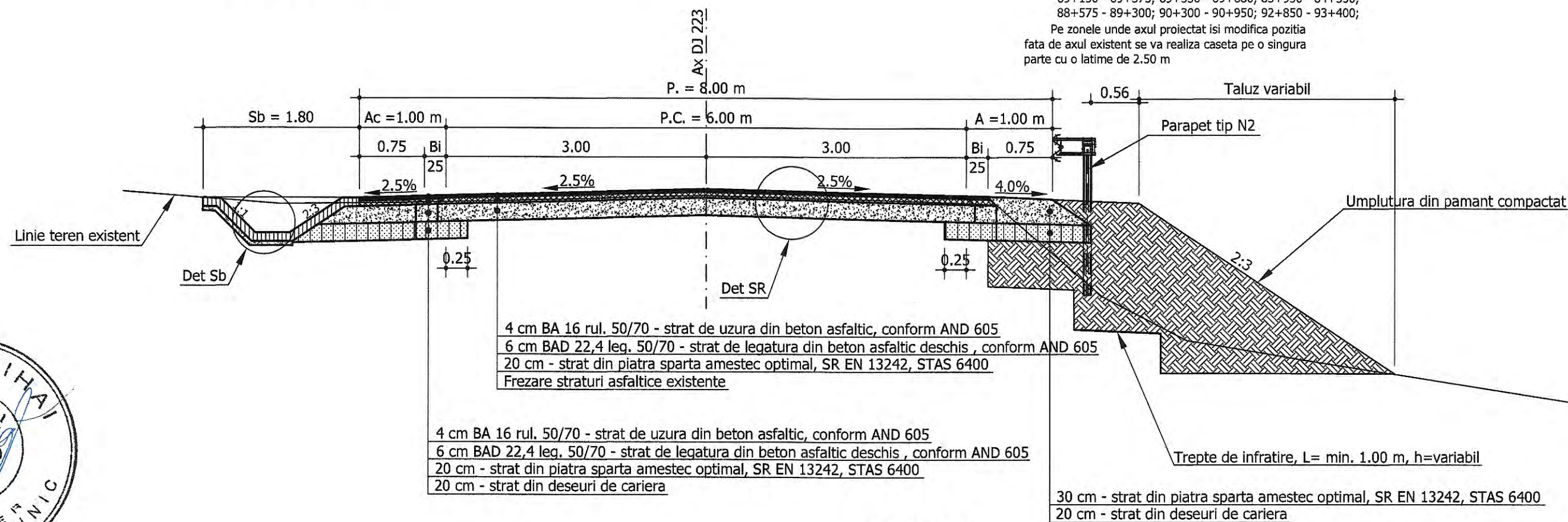
Scara 1:50

Profilul Transversal Tip Nr. 17 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 69+350.00 - Km. 69+675.00, L=325.00 m;
Km. 88+900.00 - Km. 89+400.00, L=500.00 m;

$L_{total}=825.00$ m.

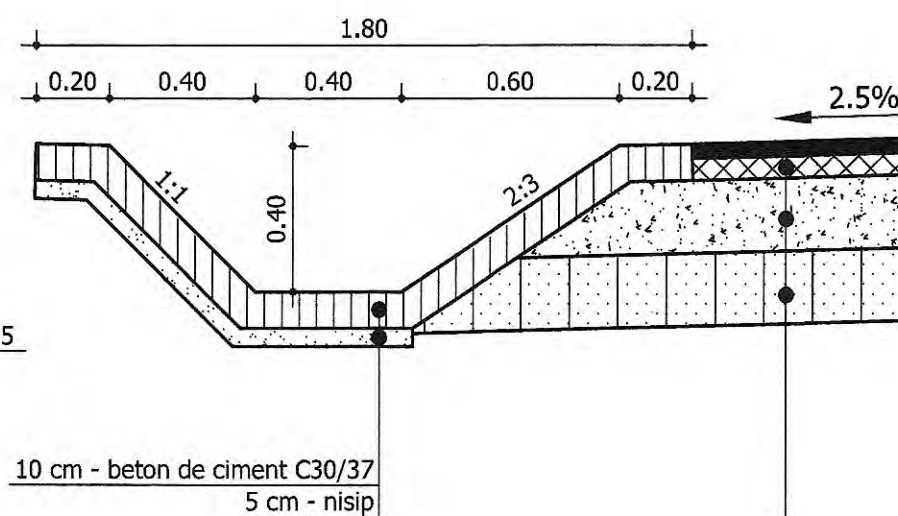
NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului
Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



Detaliu Sb

Scara 1:20



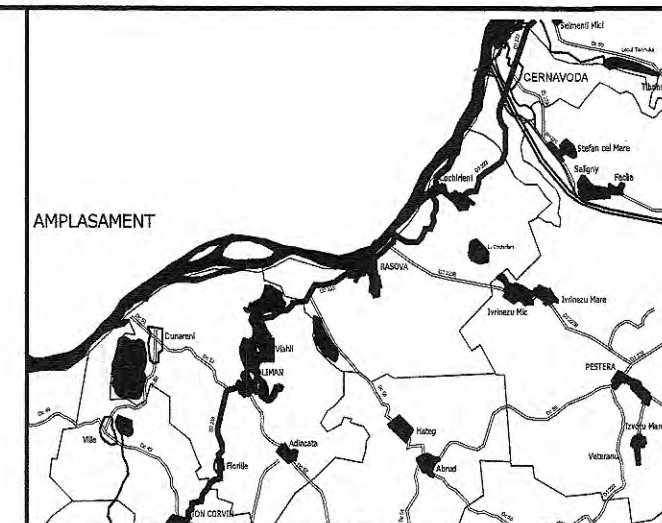
Detaliu SR

Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis , conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis , conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR

Regio

Ministerul Localit. Dezvoltare Regionala

GUVERNUL ROMÂNIEI

JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti
t 021-2109080 f 021-2109080 e www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

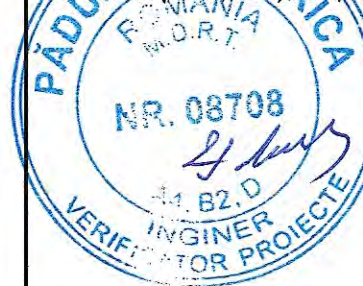
Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita
t 0243-230.230 f 0243-230.230 e www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat

Ing. Ionut Panaitescu

Desenat

Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:

DRUMURI

Denumire plan:

PROFIL TRASVERSAL TIP 17

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Planșa nr. 5.17

Faza: P,Th,+D,E.

Rev: 0

Profil Transversal Tip 18

Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 18 se aplica astfel:
DJ 223:

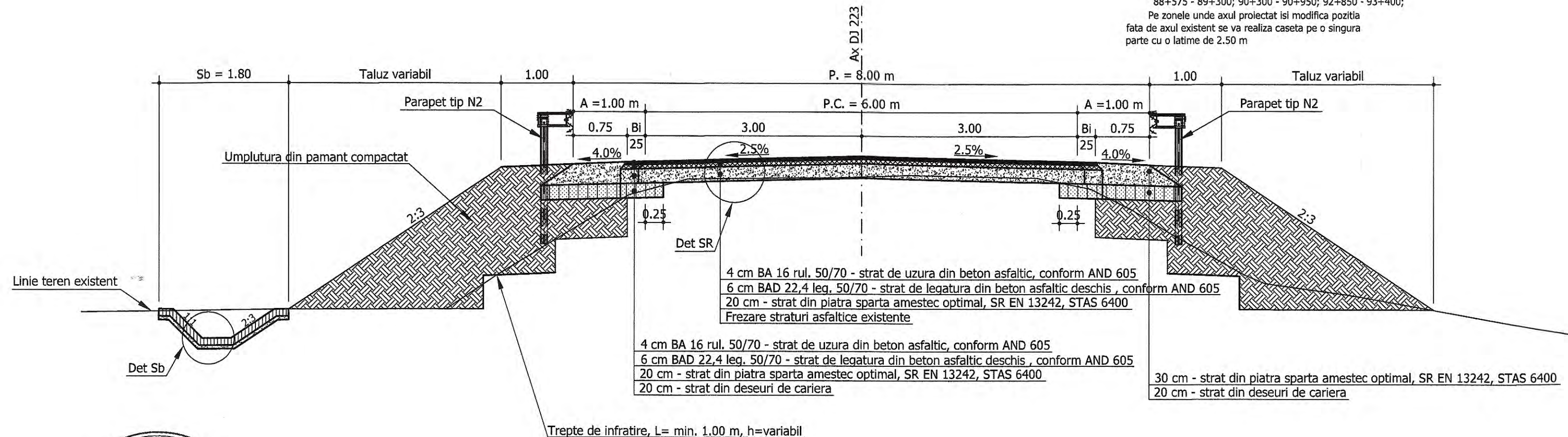
Km. 69+675.00 - Km. 69+880.00, L=205.00 m;

L_{total}=205.00 m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

30 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

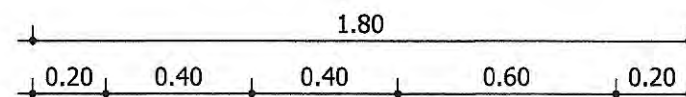


Detaliu SR
Scara 1:20

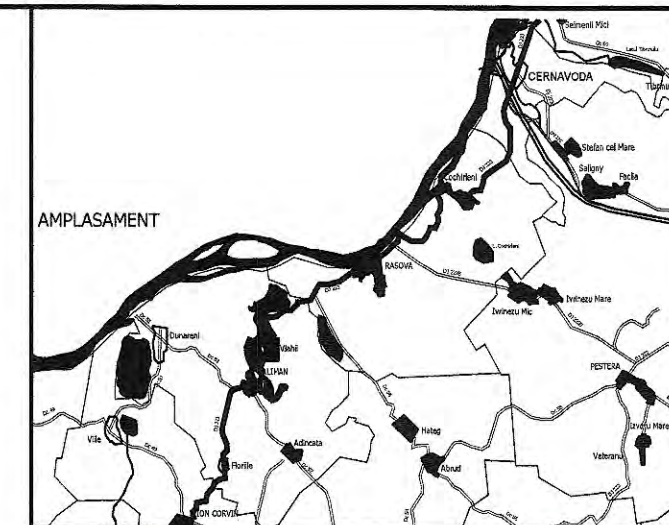


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

Detaliu Sb
Scara 1:20



10 cm - beton de ciment C30/37
5 cm - nisip



INVESTITOR Regie Institutie locala, dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
--	--

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---



Titlu proiect:			
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitelescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache		
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 18			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020		
Plansa nr. 5.18	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	



Profil Transversal Tip 19

Scara 1:50

Legenda:

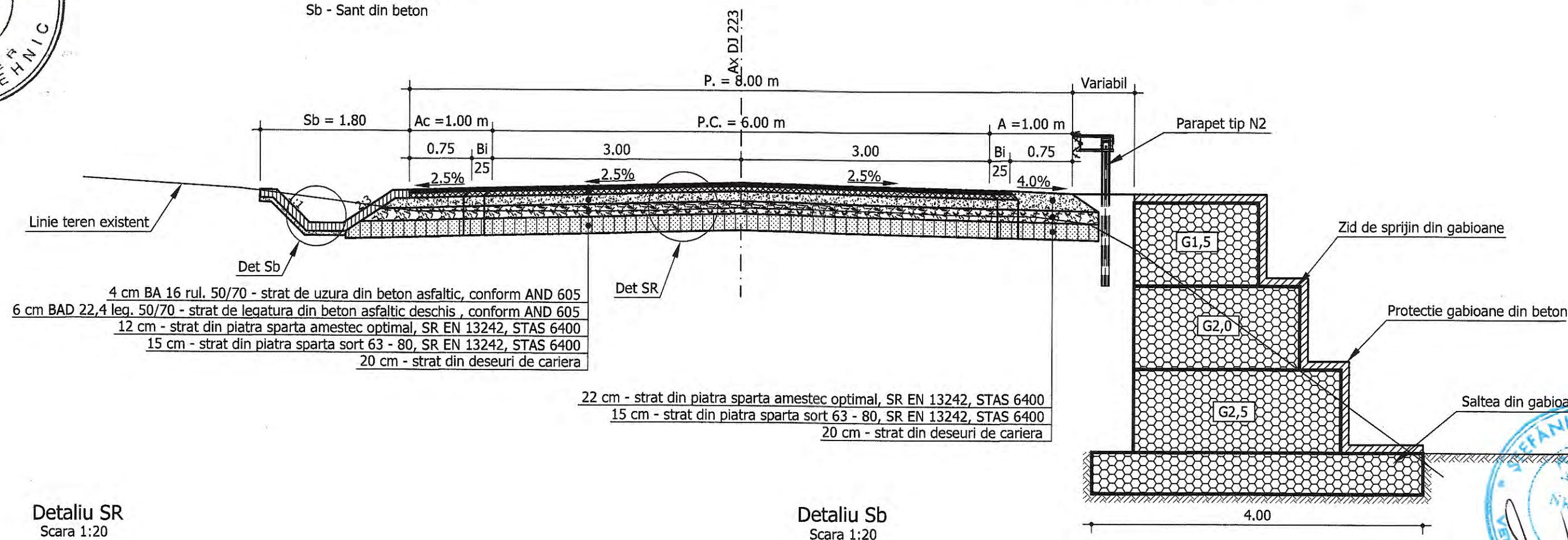
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 19 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 70+145.00 - Km. 71+025.00, L=880.00 m;
Km. 81+900.00 - Km. 82+530.00, L=630.00 m;

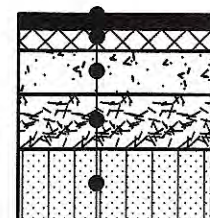
$L_{total} = 1510.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

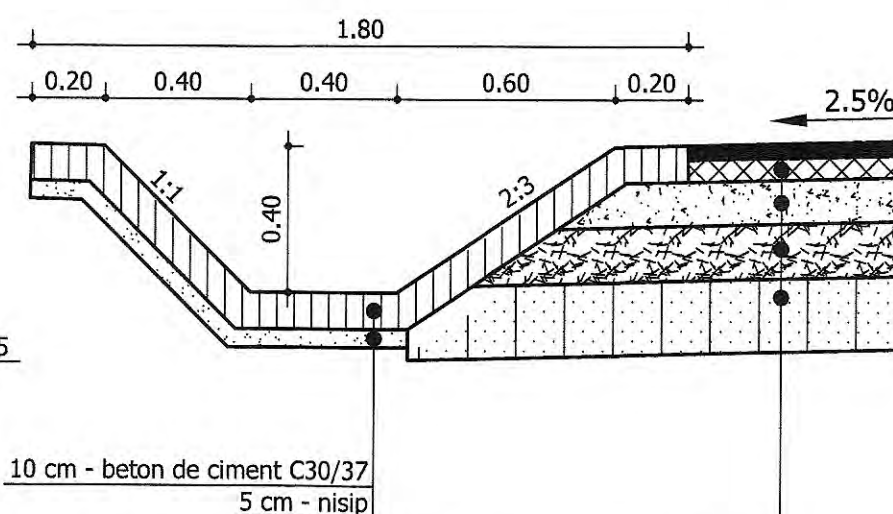


Detaliu SR
Scara 1:20

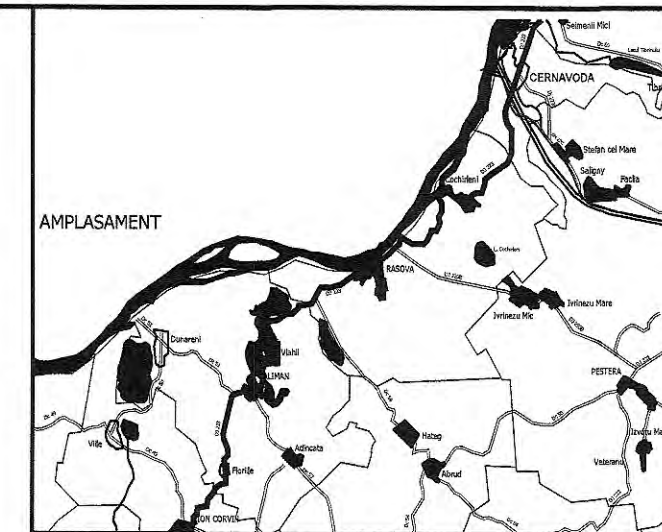


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Sb
Scara 1:20



10 cm - beton de ciment C30/37
5 cm - nisip
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR	BENEFICIAR
 Regio Initiative locale. Dezvoltare regionala.	 U.A.T. JUDEȚUL CONSTANȚA
 GUVERNUL ROMÂNIEI	
 JUDEȚUL CONSTANȚA	

PROIECTANT:
 S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro
CONSTRUCTOR: Asocierea
 S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomița t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.
	Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:

Titlu proiect:
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

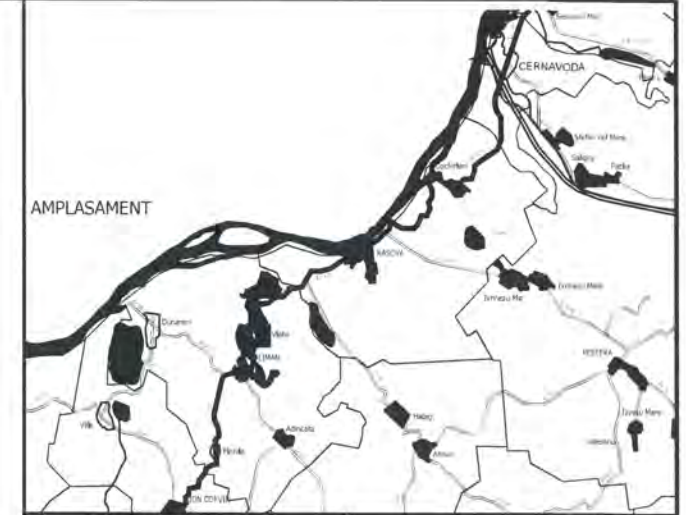
Șef proiect:	dr. ing. Adrian Burlacu
Proiectat	Ing. Ionuț Panaltescu
Desenat	Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI
Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 19
Data:	Mai 2020
Proiect nr:	470/05.2020
Planșa nr.	5.19
Faza:	P.Th.+D.E.
Rev:	0

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar
Pb - Pista biciclete

Profilul Transversal Tip Nr. 21 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 71+094.00 - Km. 72+300.00, L=1206.00 m;
Km. 81+071.00 - Km. 81+470.00, L=399.00 m;

$L_{total}=1605.00$ m.

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



Regio
Asociatie locala. Dezvoltare regionala
GUVERNUL ROMÂNIEI
JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR
U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:
S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalservice.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea
S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.
Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

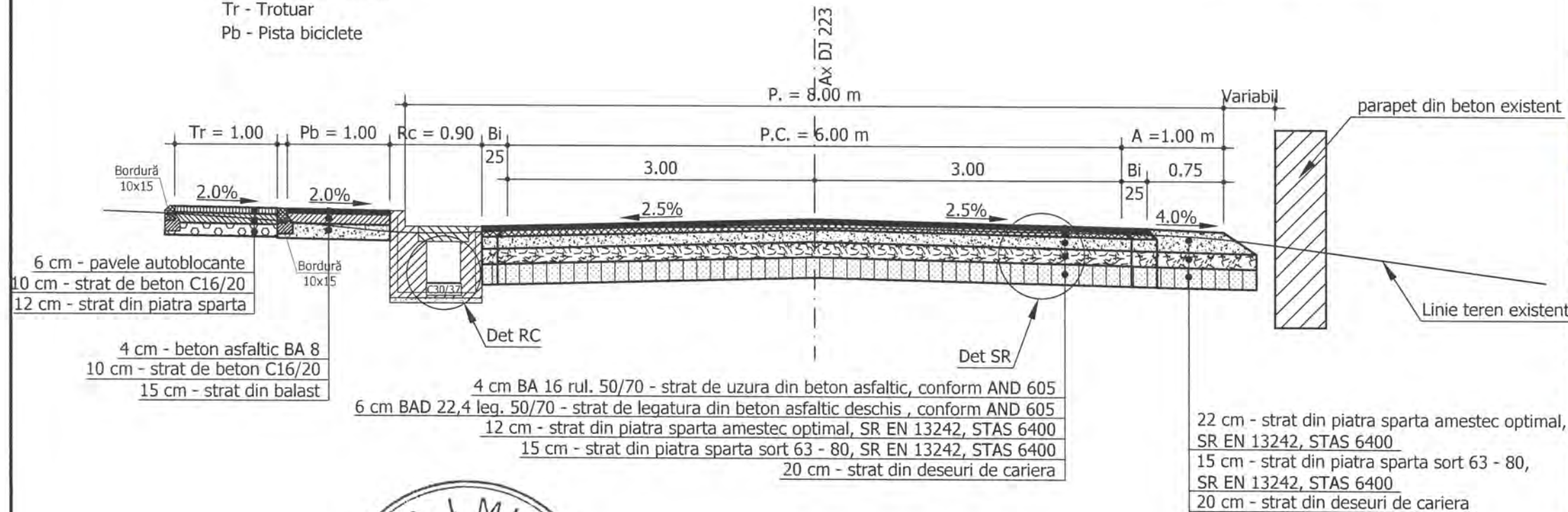
Proiectat: Ing. Ionut Panaitescu
Desenat: Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan:
PROFIL TRASVERSAL TIP 21

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020
Proiect nr: 470/05.2020
Plansa nr. 5.21
Faza: P.Th.+D.E.
Rev: 0

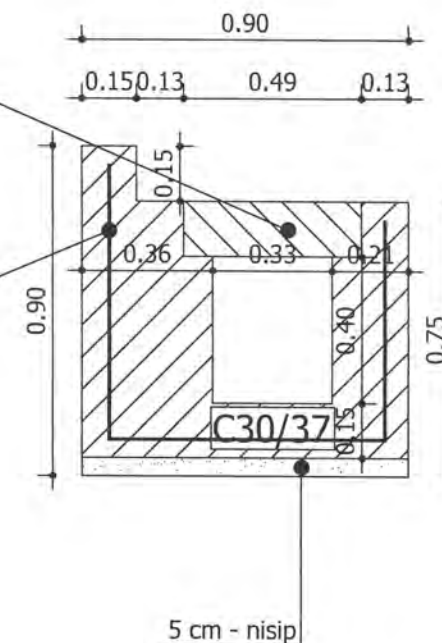




4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml



Profil Transversal Tip 22

Scara 1:50

Legenda:

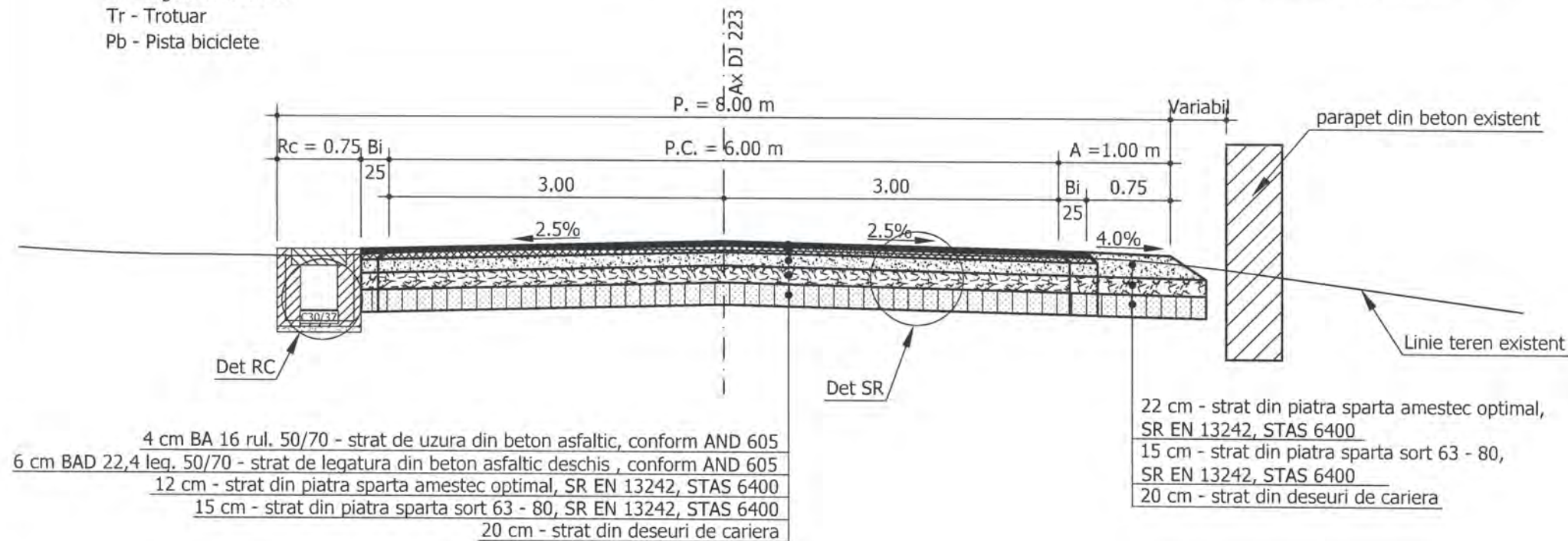
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar
Pb - Pista biciclete

Profilul Transversal Tip Nr. 22 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 72+300.00 - Km. 72+700.00, L=400.00 m;

$L_{total}=400.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



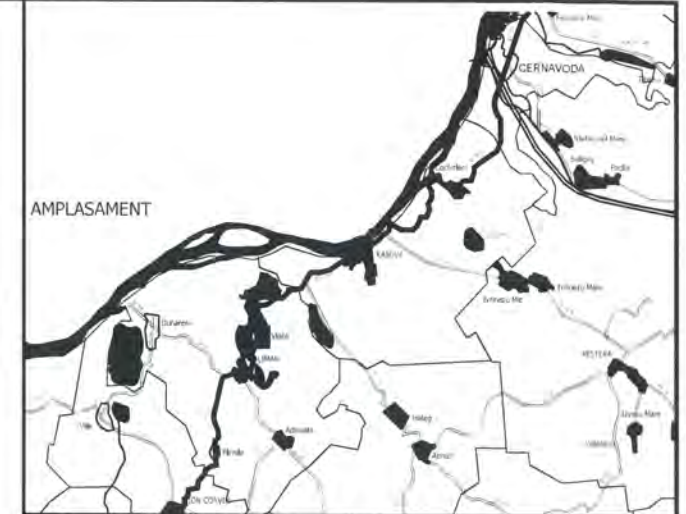
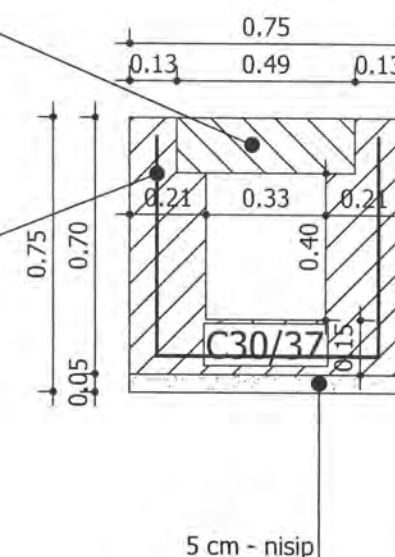
Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC
Scara 1:20



INVESTITOR Regio <small>Inițiativă locală. Dezvoltare regională.</small>		BENEFICIAR	
 GUVERNUL ROMÂNIEI		 U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA	
 JUDEȚUL CONSTANTA			
PROIECTANT:			
 S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, București t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro			
CONSTRUCTOR: Asocierea			
 S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro			
 S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, București t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46			
Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:			
			
Titlu proiect:			
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect:			
dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu		Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan:			
PROFIL TRASVERSAL TIP 22			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020		Proiect nr: 470/05.2020	
Plansa nr. 5.22		Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

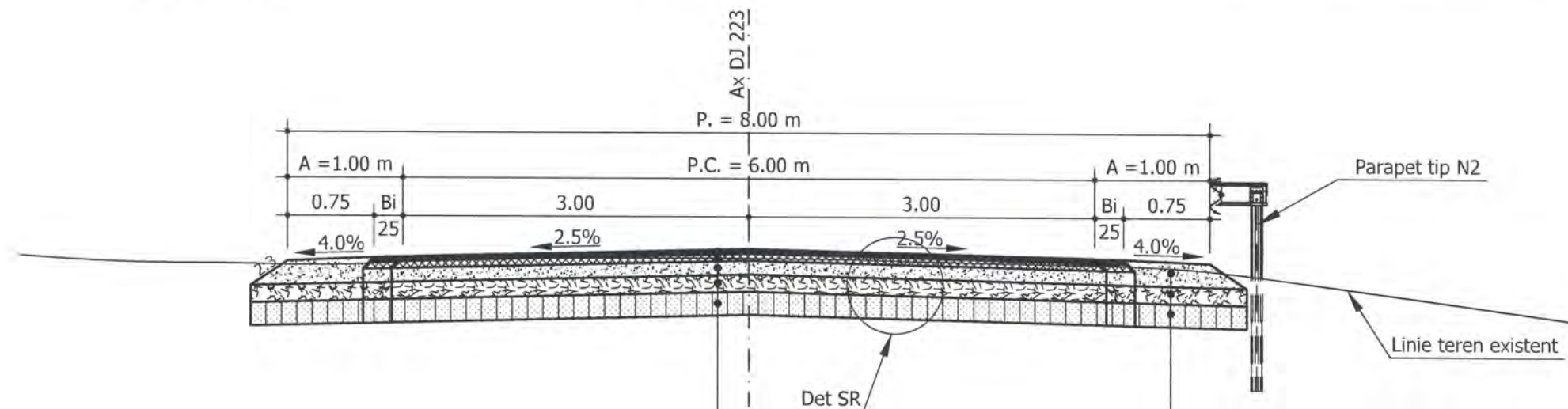
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
A - Acostament

Profilul Transversal Tip Nr. 23 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 72+700.00 - Km. 72+875.00, L=175.00 m;

L_{total}=175.00 m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

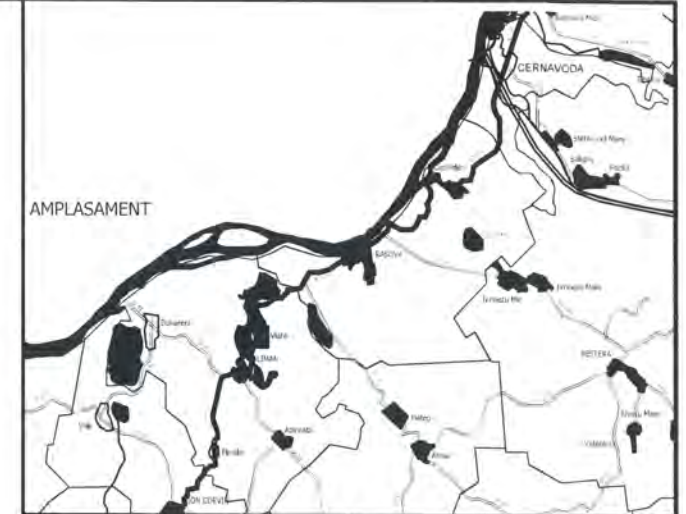
22 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR Regio Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.
	Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 3, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproiect.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea

S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.
Sos. Brailiei Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.
	Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu	
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI
Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 23
	Scara: 1:50, 1:20
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Plansa nr. 5.23	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profil Transversal Tip 24 Scara 1:50

Profilul Transversal Tip Nr. 24 se aplica astfel:

DJ 223:

Km. 72+875.00 - Km. 75+225.00, L=2350.00 m;

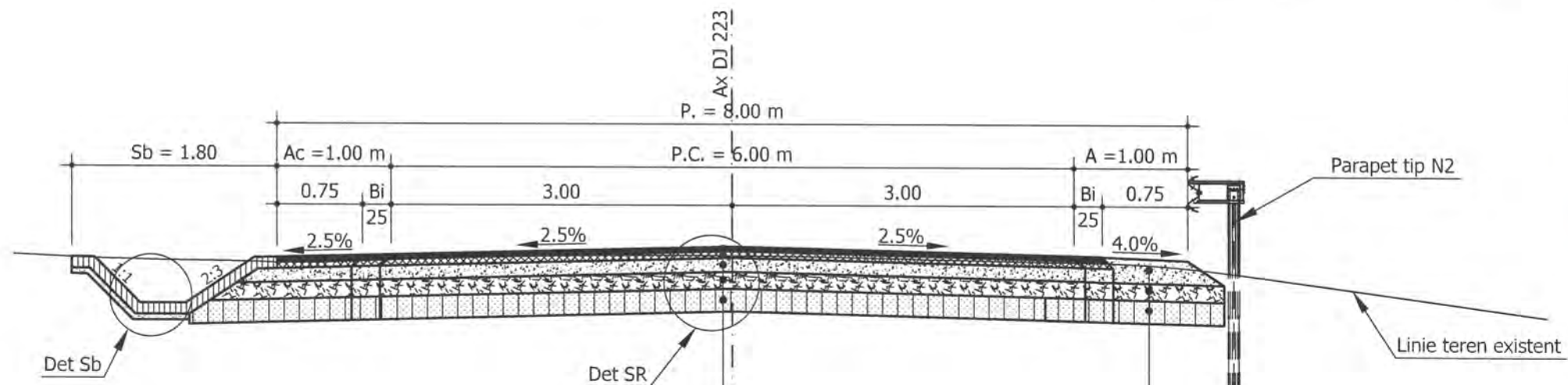
Km. 76+775.00 - Km. 80+802.00, L=4027.00 m;

Km. 82+530.00 - Km. 82+700.00, L=170.00 m;

$L_{total}=6547.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

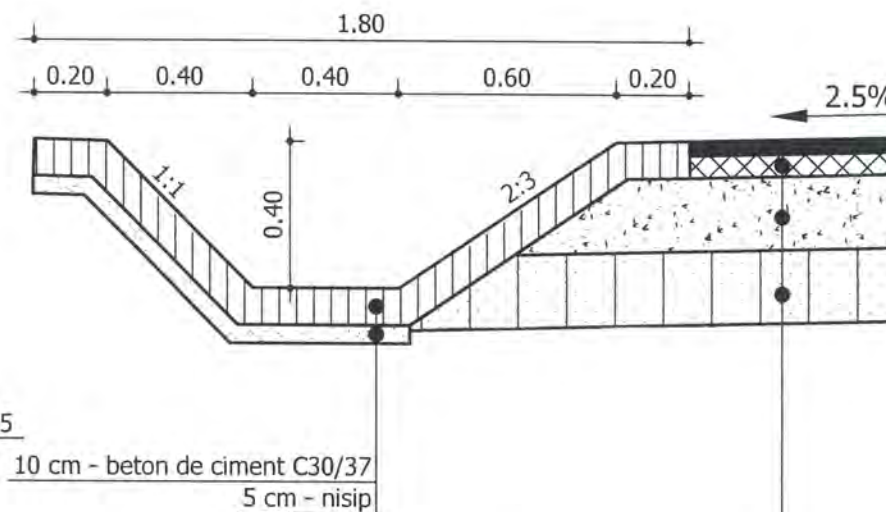
22 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu SR
Scara 1:20

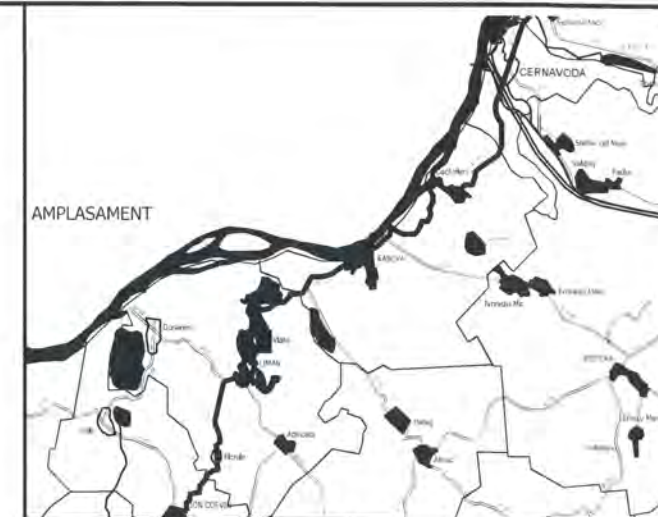


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu Sb
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR	BENEFICIAR
Regio Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:	CONSTRUCTOR:
S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 3, Bucuresti t 021-2109080 t 021-2109080 www.globalproject.ro	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AC S.R.L. Sos. Brailiei Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

VERIFICATOR DE PROIECT, CERINȚELE A4, B2, D:
S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46



Titlu proiect:		
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"		
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu		
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI		
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 24		
Scara: 1:50, 1:20		
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020	
Plansa nr. 5.24	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

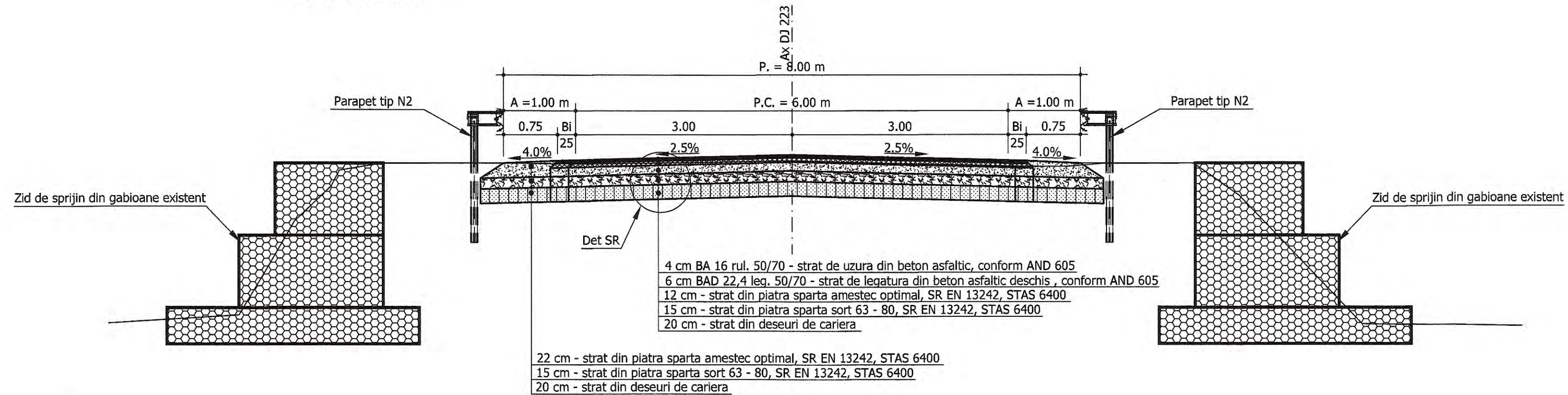
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare

Profilul Transversal Tip Nr. 25 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 75+225.00 - Km. 76+625.00, L=1400.00 m;

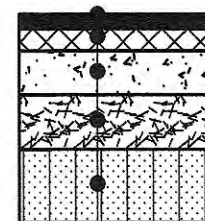
L_{total}=1400.00 m.

NOTA:

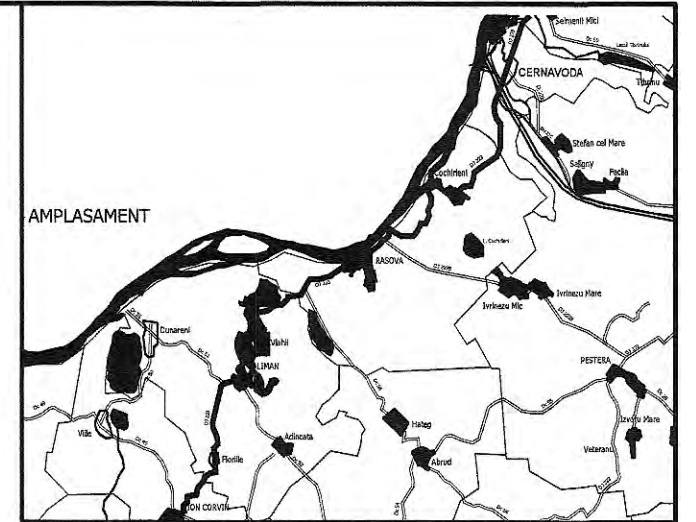
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR Regio Iniciativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
--	--

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---



Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache		
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 25			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020		
Planșa nr. 5.25	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	



Profil Transversal Tip 26

Scara 1:50

Legenda:

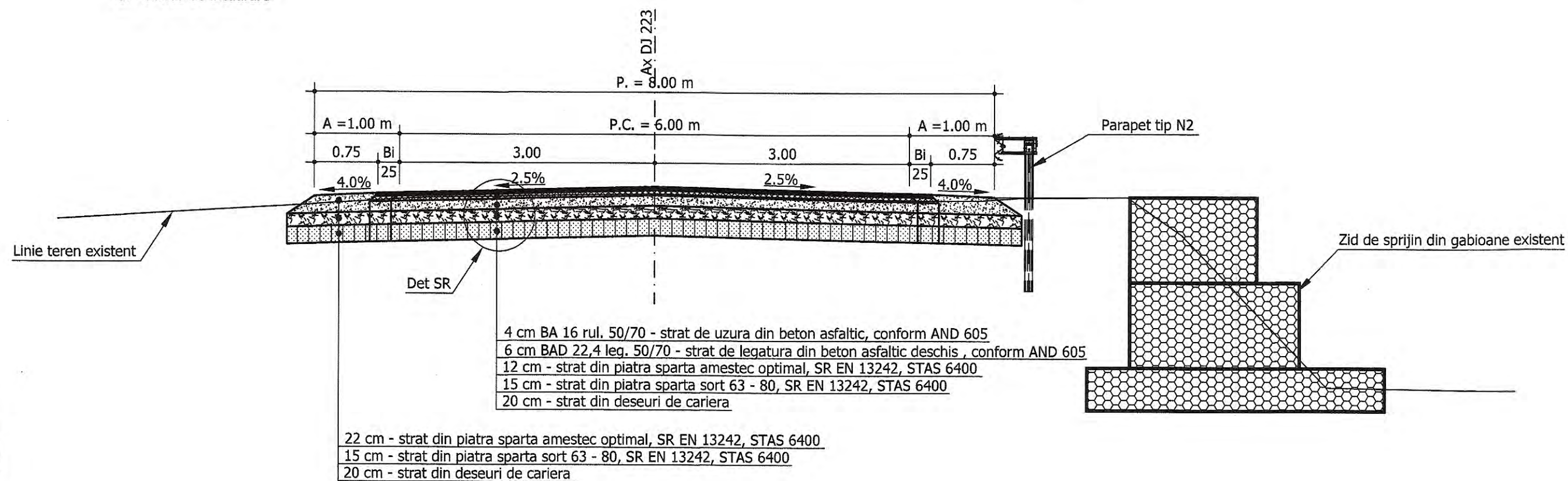
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare

Profilul Transversal Tip Nr. 26 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 76+625.00 - Km. 76+775.00, L=150.00 m;

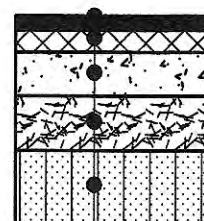
$L_{total} = 150.00 \text{ m.}$

NOTA:

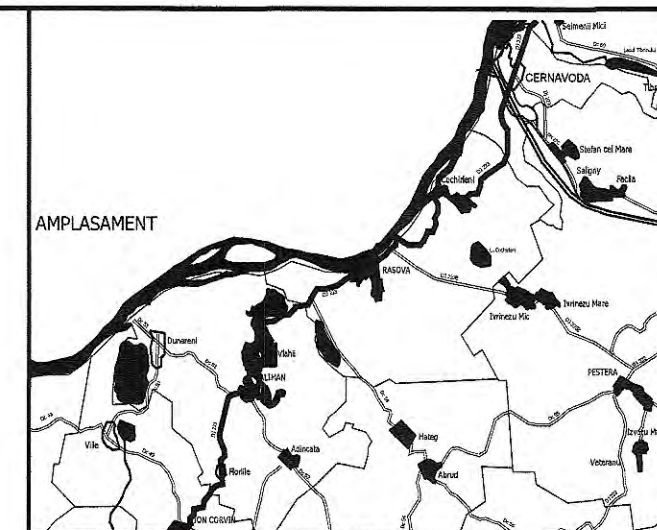
- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolului:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR



BENEFICIAR



PROIECTANT:



CONSTRUCTOR: Asocierea



Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat: Ing. Ionut Panaitescu
Desenat: Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 26

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020
Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 5.26
Faza: P.Th.,+D.E.
Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

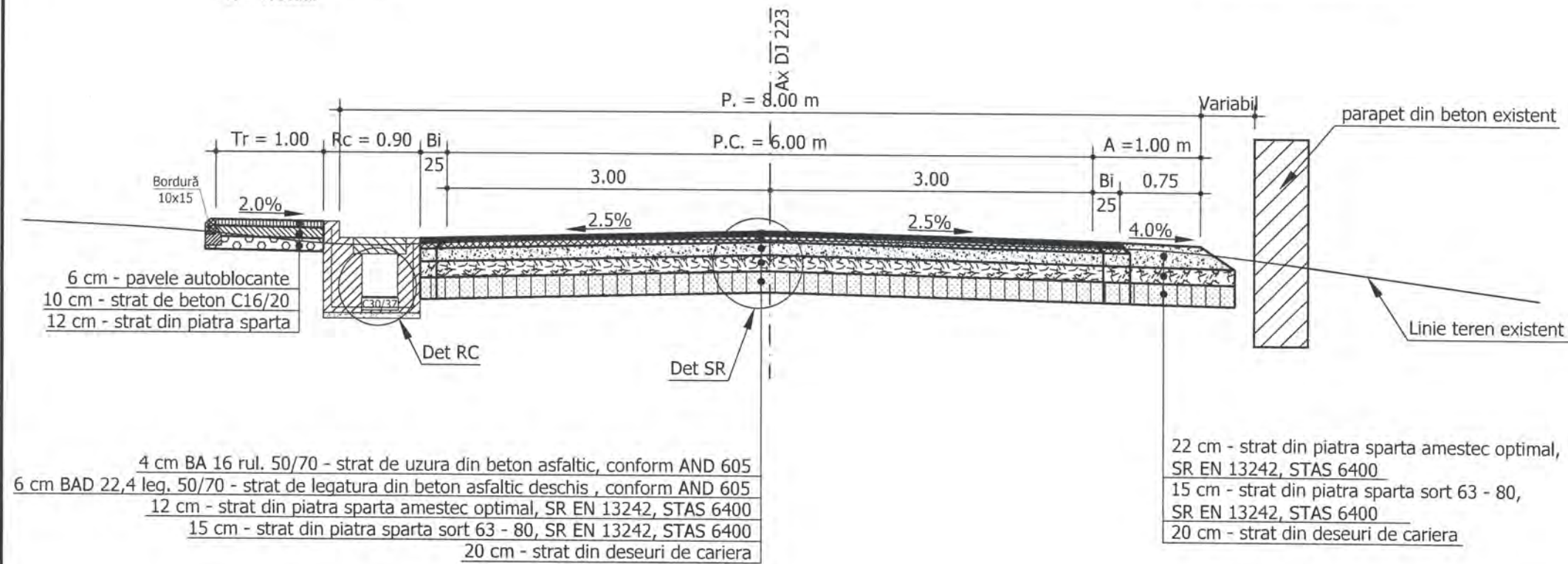
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar

Profilul Transversal Tip Nr. 27 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 80+802.00 - Km. 81+071.00, L=269.00 m;
Km. 81+470.00 - Km. 81+900.00, L=430.00 m;

$L_{total}=699.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



Detaliu SR
Scara 1:20



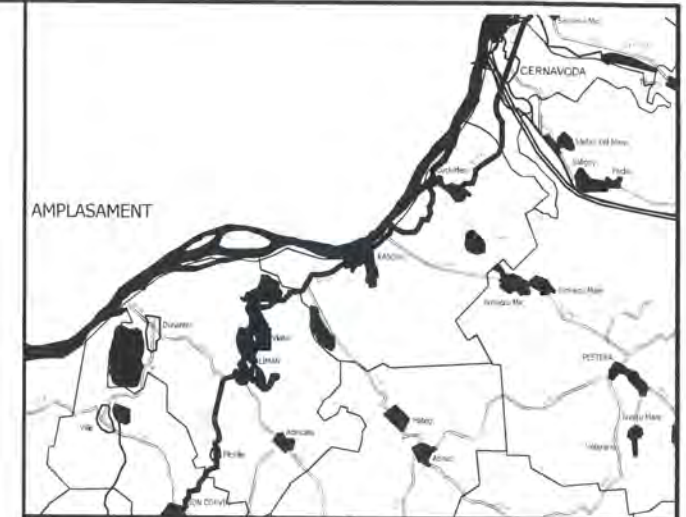
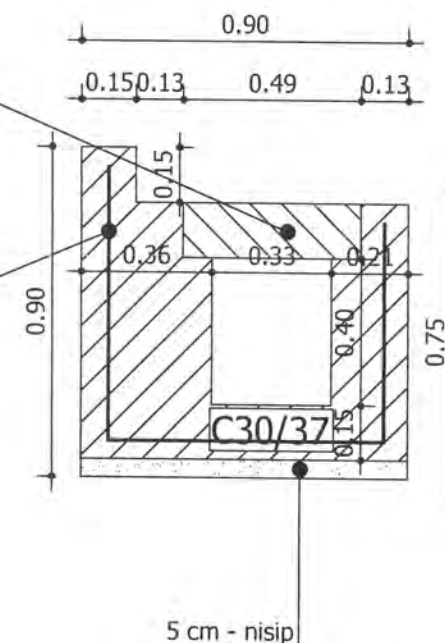
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml

Detaliu RC
Scara 1:20



INVESTITOR Regio Investitii locale. Dezvoltare regionala	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	
JUDEȚUL CONSTANTA	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 3, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalserviceproject.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr. 1, Slobozia, Jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	--

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:	PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--	--

Titlu proiect:			
"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache		
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 27			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020		
Plansa nr. 5.27	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	

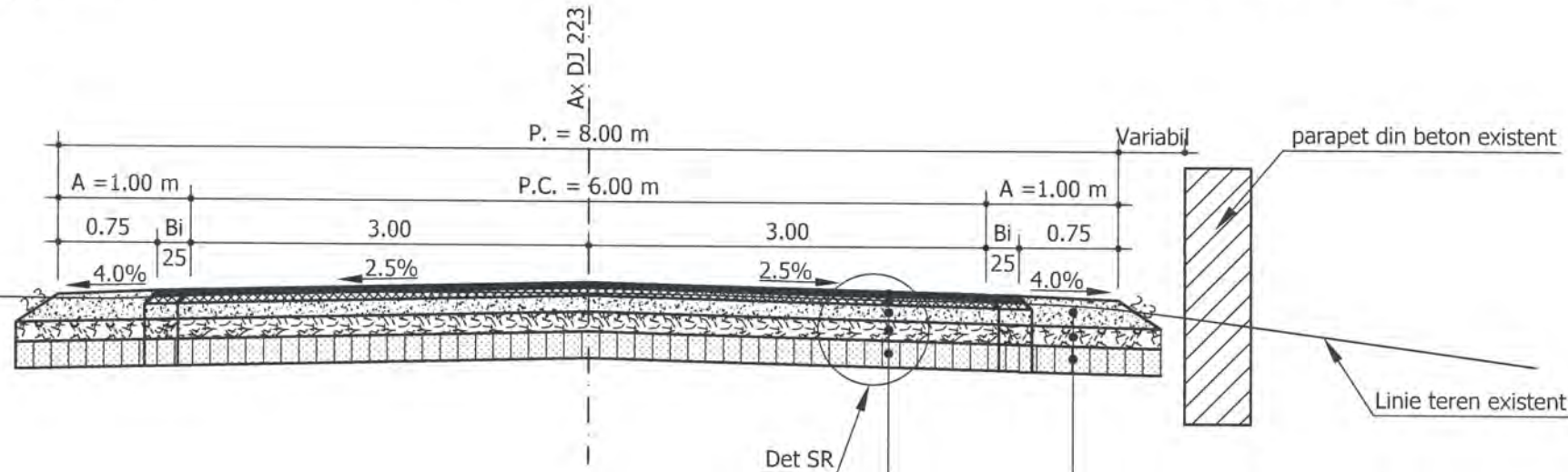
Scara 1:50

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
A - Acostament

Profilul Transversal Tip Nr. 28 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 82+700.00 - Km. 83+075.00, L=375.00 m;

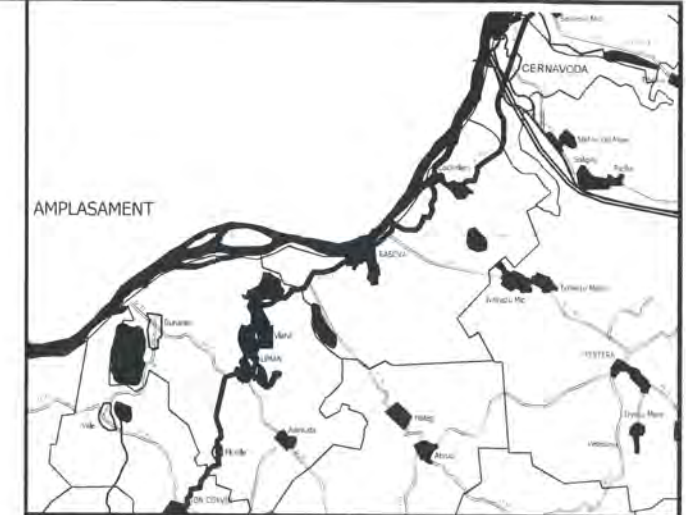
L_{total}=375.00 m.



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



INVESTITOR

Regio

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti
t 021-2109080 f 021-2109080

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerințele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:

dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea: **DRUMURI**

Denumire plan:
PROFIL TRASVERSAL TIP 28

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 5.28

Faza: P.Th.+D.E.

Rev: 0



Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Scara 1:50

Legenda:

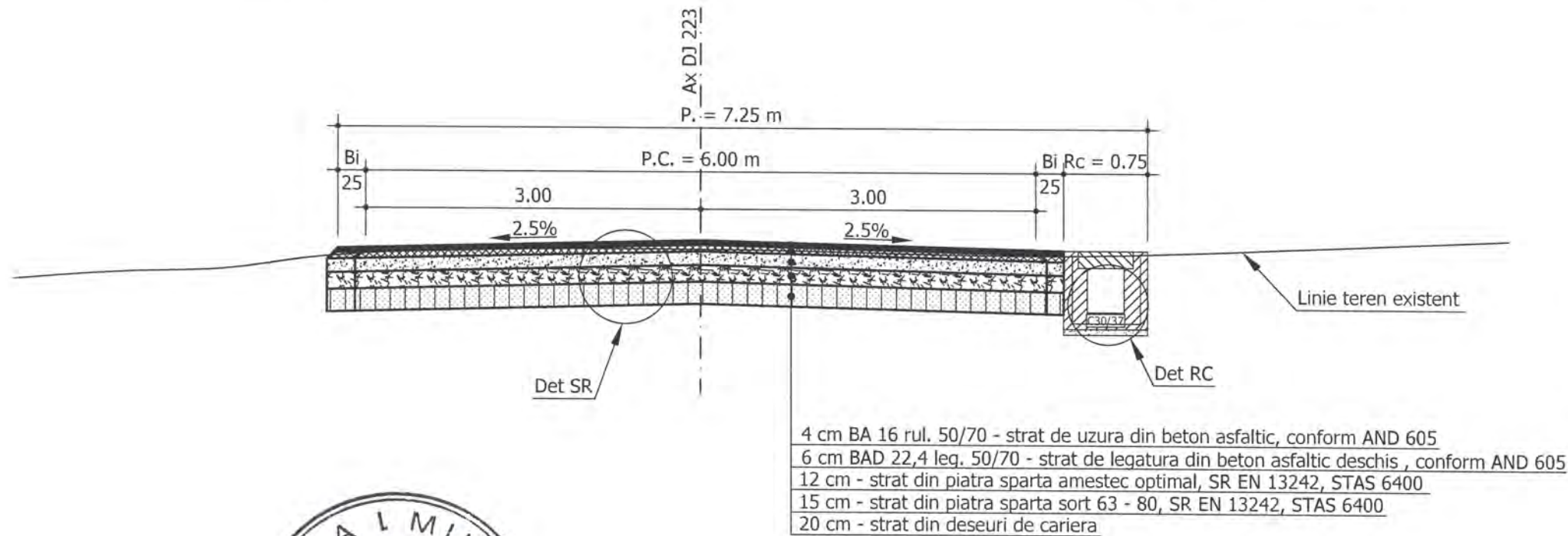
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila

Profilul Transversal Tip Nr. 29 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 83+200.00 - Km. 83+625.00, L=425.00 m;

$L_{total}=425.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



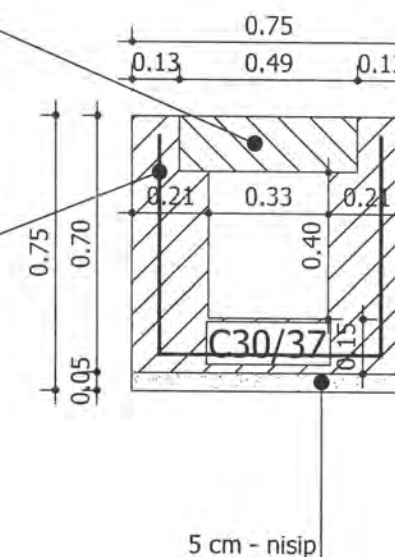
Detaliu SR
Scara 1:20



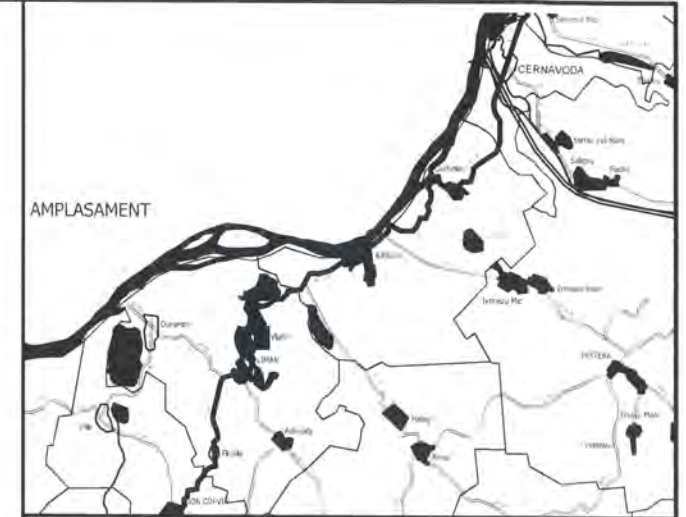
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC
Scara 1:20



Plasa STNB 100x100x6, L=1.8 ml



INVESTITOR Regio institutie locala - dezvoltare regionala	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache		
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 29			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020		
Plansa nr. 5.29	Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0	

Scara 1:50

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar

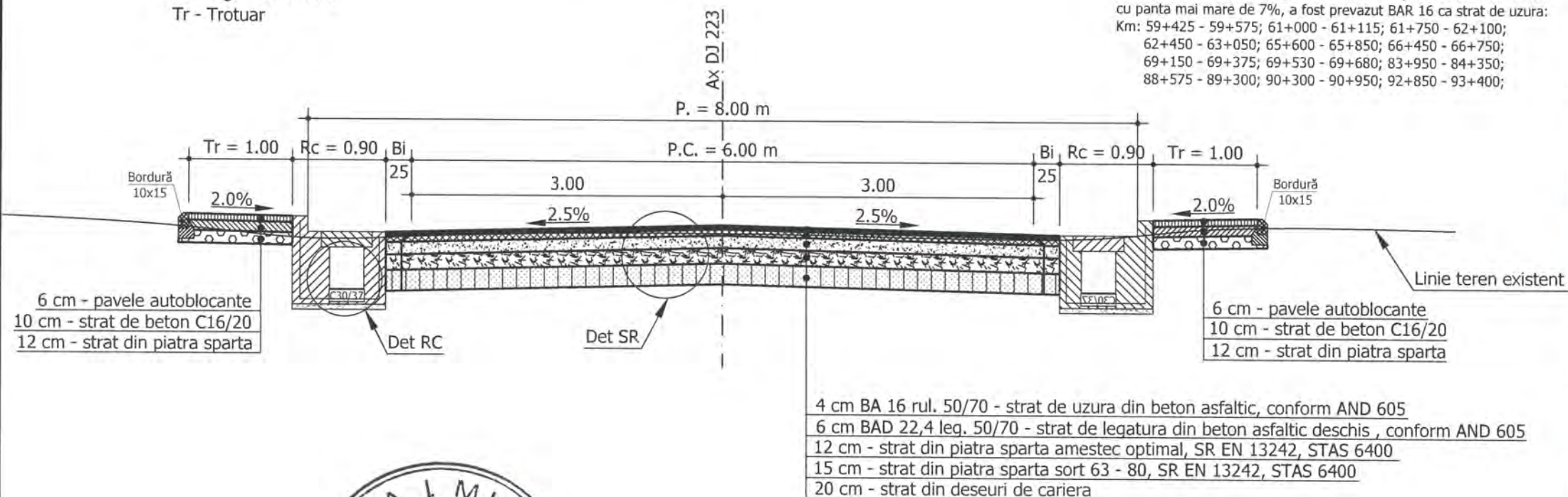
Profilul Transversal Tip Nr. 30 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 83+670.00 - Km. 83+780.00, L=110.00 m;
Km. 83+820.00 - Km. 84+770.00, L=950.00 m;

$$L_{\text{total}} = 1060.00 \text{ m.}$$

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG, 766/’97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf, HG, 742/’2007 este corespunzatoare capitolelor:
 - A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
 - B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
 - D 2 - sanatate si protectia mediului

Din punct de vedere al siguranței circulației pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevăzut BAR 16 ca strat de uzură:

Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;

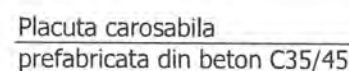


Detaliu SR
Scara 1:20

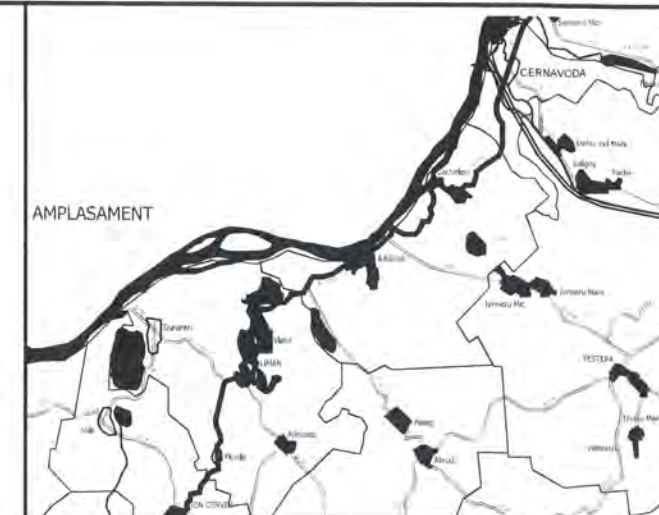
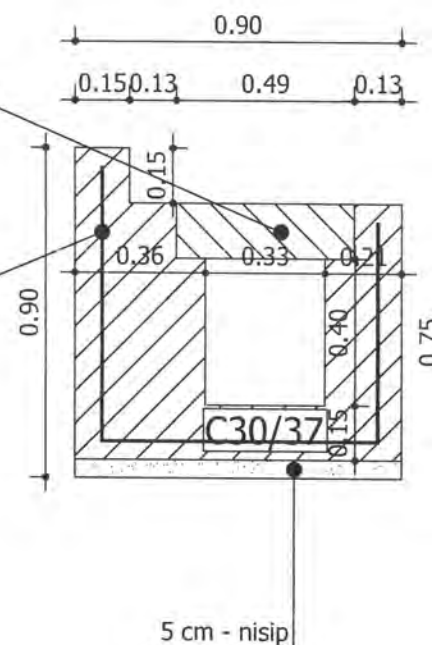


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu RC
Scara 1:20





Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml



Region

iniciativa local. Derivare regională


GUVERNUL ROMÂNIEI
JUDETUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDETUL
CONSTANTA

PROIECTANT:

 **S.C. GLOBAL SERVICE PROTECT S.R.L.**
Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 6, Bucuresti
(021-2109080 | 021-2109080) www.globalprotect.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea

 **S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.**
Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita
[0243-230.230 f 0243-230.230 e www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST  **S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.**
Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46



Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Şef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat Ing. Ionut Panaitescu		Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
------------------------------------	---	-------------------------------------	---

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 30

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020

Project nr: 470/05.2020

Plansa nr. 5.30

Faza: P.Th.+D.E.

Rev: 0

Profil Transversal Tip 31

Scara 1:50

Legenda:

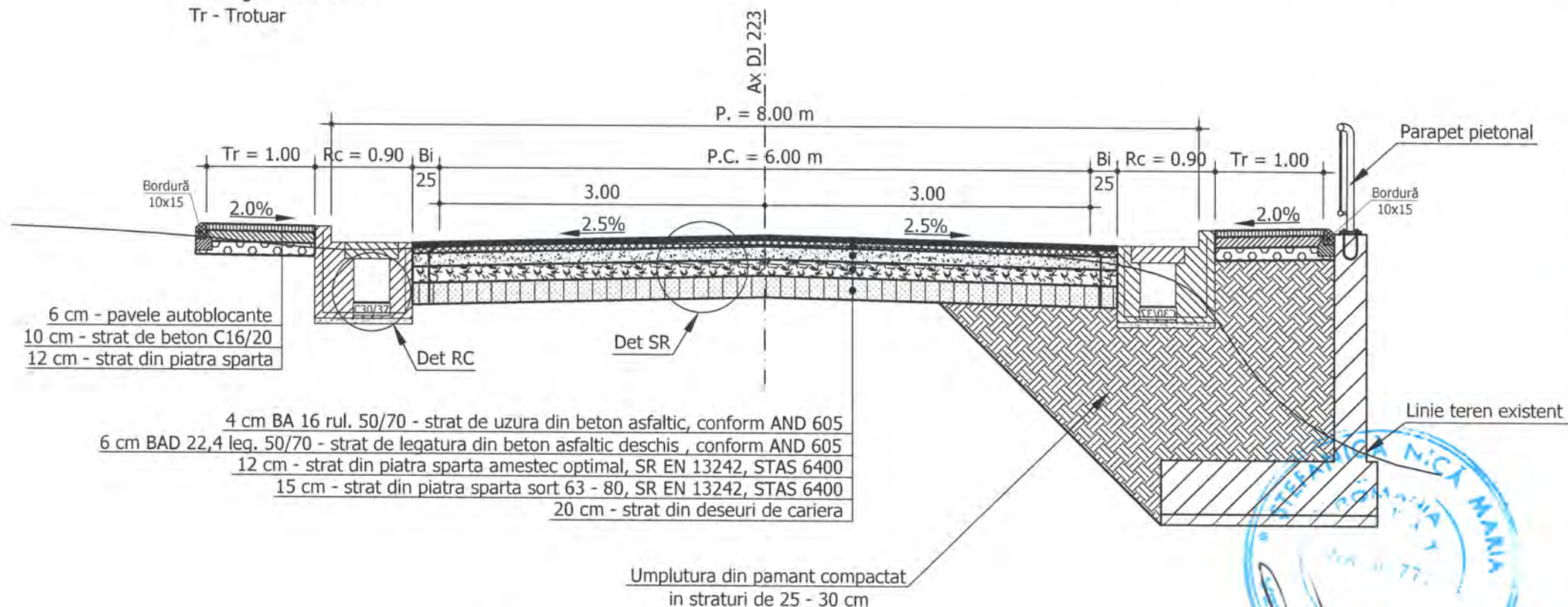
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Tr - Trotuar

Profilul Transversal Tip Nr. 31 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 83+780.00 - Km. 83+820.00, L=40.00 m;

$L_{total}=40.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



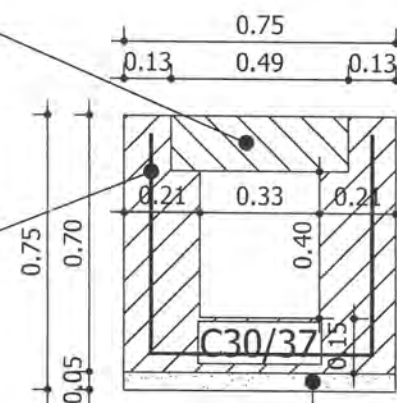
Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

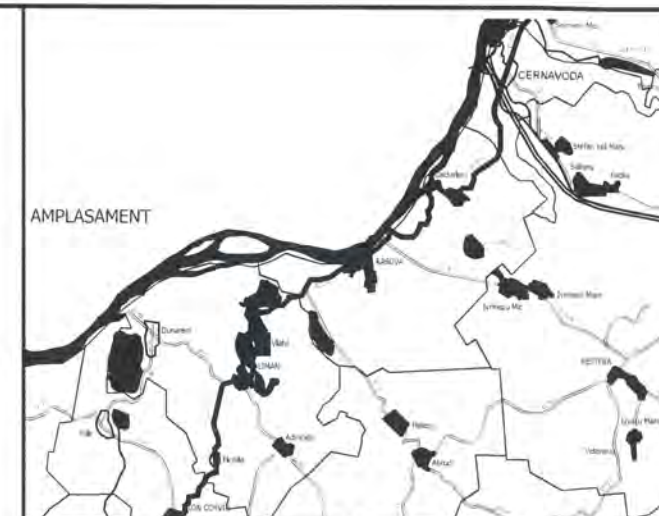
Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC
Scara 1:20



Plasa STNB 100x100x6, L=1.8 ml

5 cm - nisip



INVESTITOR Regio inițiativa locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	--

Verificator de proiect, certificatele A4, B2, D:	PĂDUREA FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINIER VERIFICATOR PROIECTE
--	--

Titlu proiect:	"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"
----------------	---

Șef proiect:	dr. ing. Adrian Burlacu
Proiectat	Ing. Ionut Panaitescu
Desenat	Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI
Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 31
Data:	Mai 2020
Proiect nr:	470/05.2020
Planșă nr. 5.31	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0

Profil Transversal Tip 32

Scara 1:50

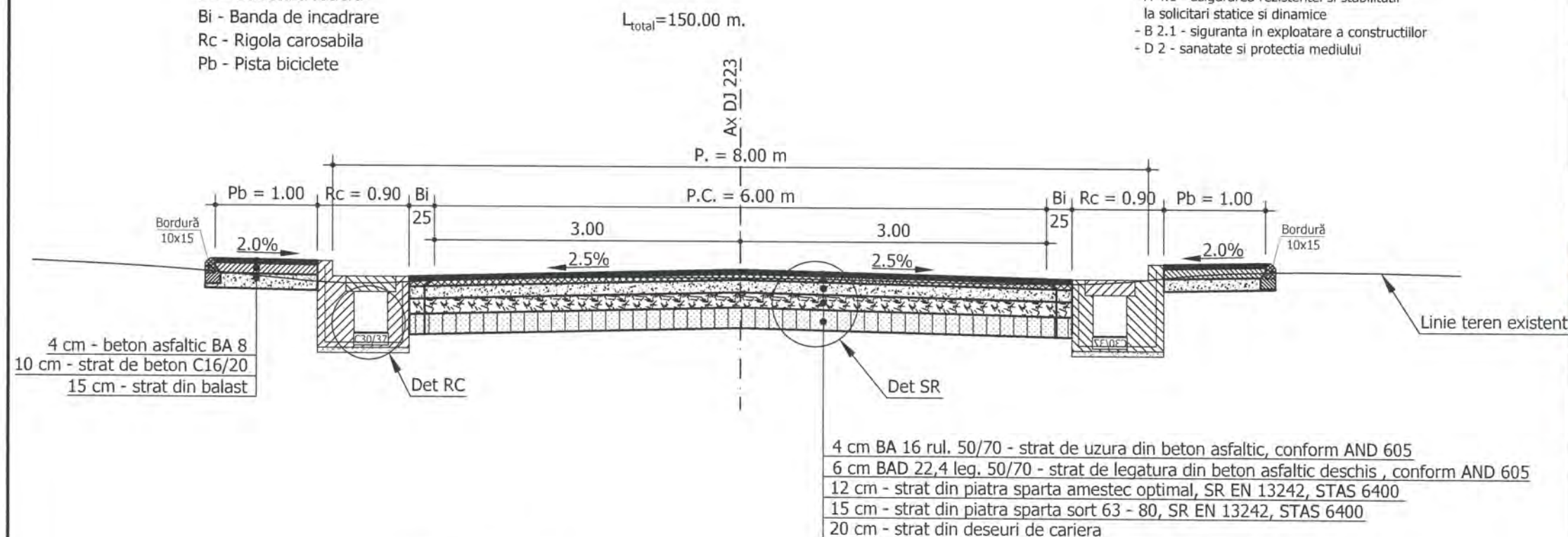
Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Pb - Pista biciclete

Profilul Transversal Tip Nr. 32 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 89+400.00 - Km. 89+550.00, L=150.00 m;

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



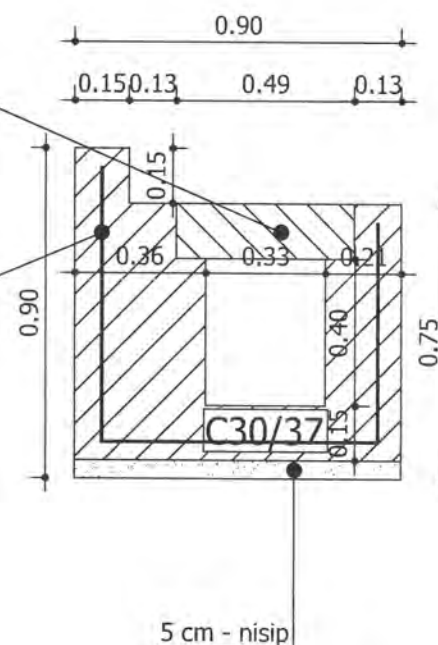
Detaliu SR
Scara 1:20



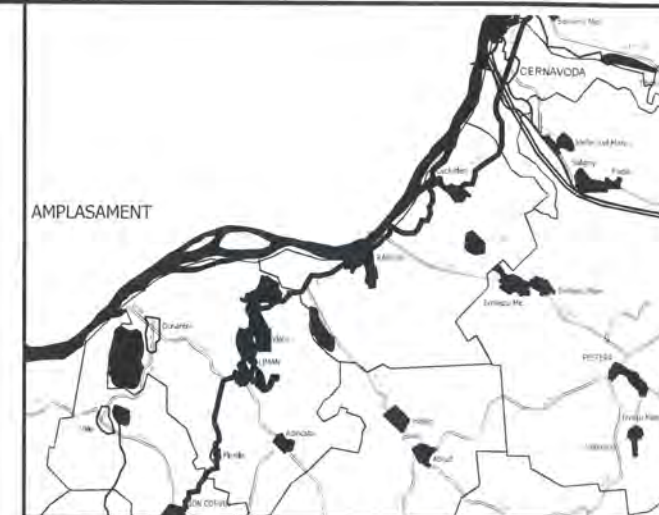
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Detaliu RC
Scara 1:20



Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml



INVESTITOR Regio Institutie locala. Dezvoltare regionala GUVERNUL ROMÂNIEI JUDEȚUL CONSTANTA	BENEFICIAR U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
---	---

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
---	---

ELEKTRA INVEST S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu					
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu			Desenat Ing. Ana-Maria Cristache		
Specialitatea: DRUMURI					
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 32					
Scara: 1:50, 1:20					
Data: Mai 2020			Proiect nr: 470/05.2020		
Plansa nr. 5.32			Faza: P.Th.+D.E.		Rev: 0

Scara 1:50

Legenda:

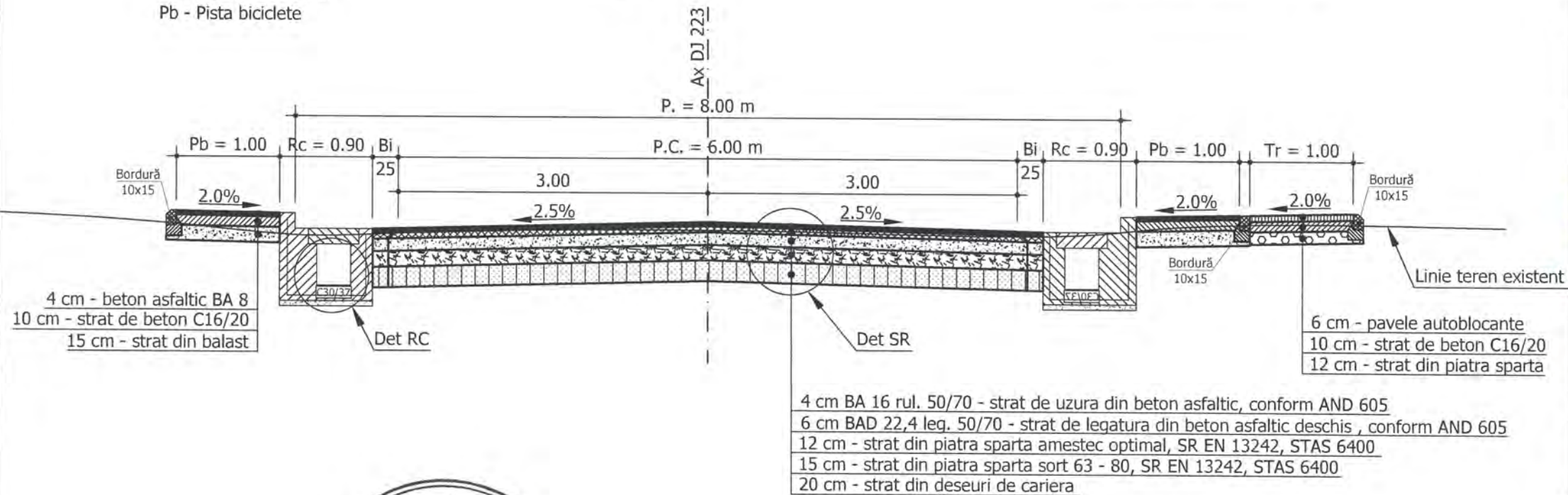
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Bi - Banda de incadrare
Rc - Rigola carosabila
Pb - Pista biciclete

Profilul Transversal Tip Nr. 33 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 89+550.00 - Km. 89+770.00, L=220.00 m;

$L_{total} = 220.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului



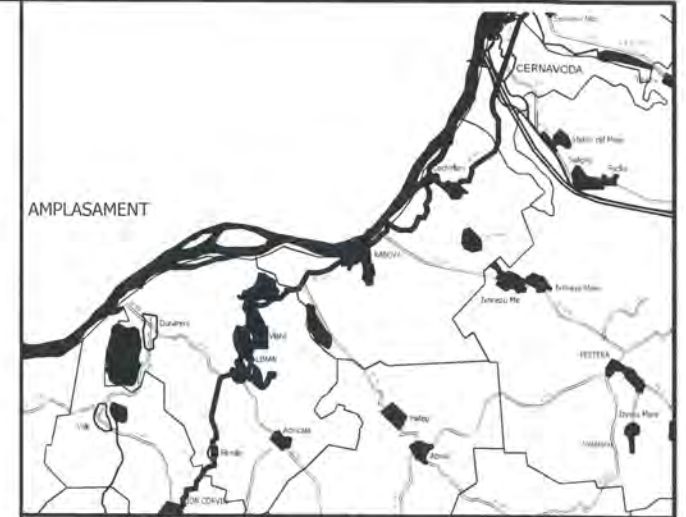
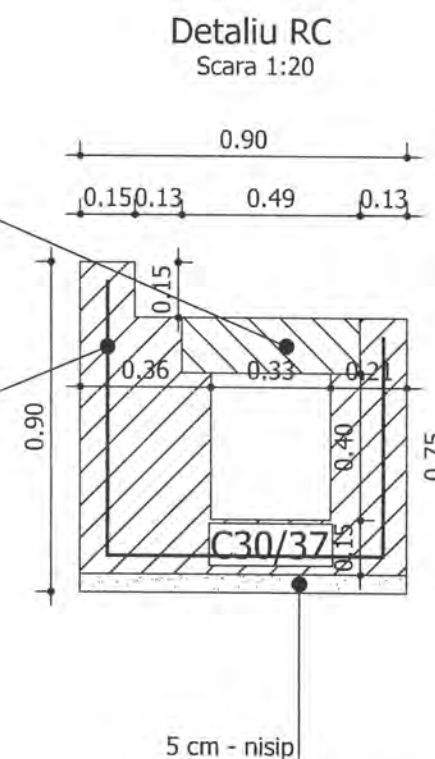
Detaliu SR Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Placuta carosabila
prefabricata din beton C35/45

Plasa STNB 100x100x6, L=2.1 ml



INVESTITOR Regio Initiative locale. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR GUVERNUL ROMÂNIEI JUDEȚUL CONSTANTA
	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 3, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AC S.R.L. Sos. Brailiei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
--	--

ELEKTRA INVEST Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.
--	-----------------------------------

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D: PĂDURE M. FLORICA ROMANIA M.D.R.T. NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--

Titlu proiect: "REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"			
Șef proiect: dr. ing. Adrian Burlacu			
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu		Desenat Ing. Ana-Maria Cristache	
Specialitatea: DRUMURI			
Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 33			
Scara: 1:50, 1:20			
Data: Mai 2020		Proiect nr: 470/05.2020	
Plansa nr. 5.33		Faza: P.Th.+D.E.	Rev: 0

Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
A - Acostament
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profil Transversal Tip 34

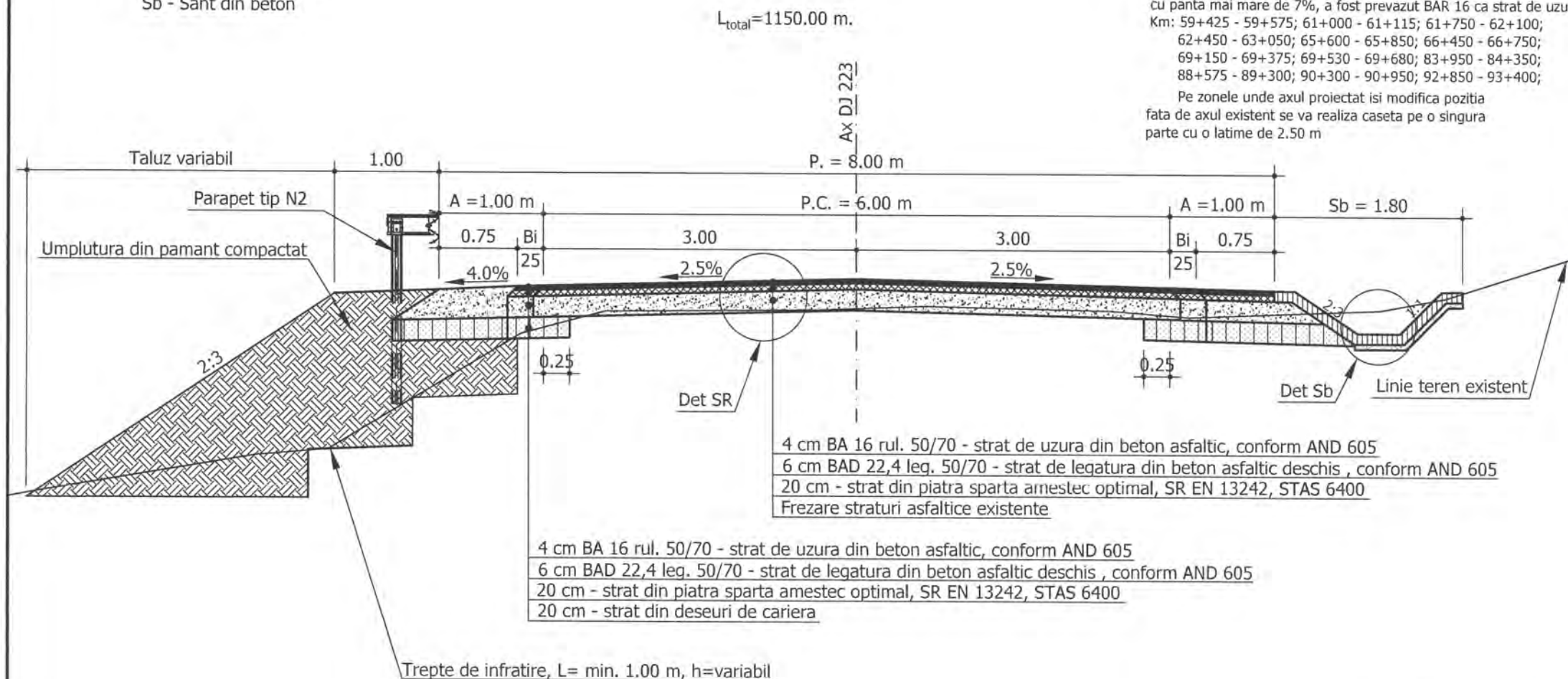
Scara 1:50

Profilul Transversal Tip Nr. 34 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 92+575.00 - Km. 93+725.00, L=1150.00 m;

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei pe tronsoanele de drum cu panta mai mare de 7%, a fost prevazut BAR 16 ca strat de uzura:
Km: 59+425 - 59+575; 61+000 - 61+115; 61+750 - 62+100;
62+450 - 63+050; 65+600 - 65+850; 66+450 - 66+750;
69+150 - 69+375; 69+530 - 69+680; 83+950 - 84+350;
88+575 - 89+300; 90+300 - 90+950; 92+850 - 93+400;
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Trepte de infratire, L= min. 1.00 m, h=variabil

Detaliu SR

Scara 1:20

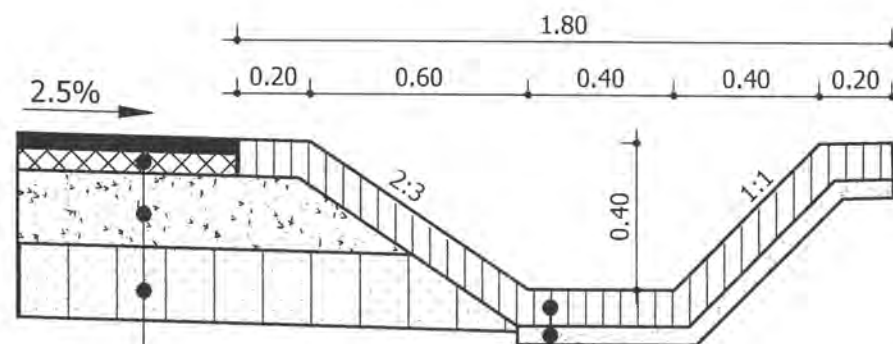


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente



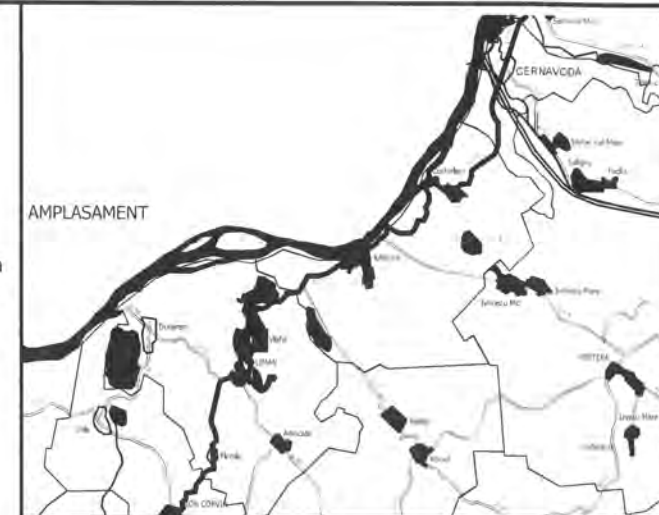
Detaliu Sb

Scara 1:20



10 cm - beton de ciment C30/37
5 cm - nisip

4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR Regio Institutiile locale. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 3, Bucuresti t 021-2109080 t 021-2109080 e www.global-service.ro
CONSTRUCTOR:	Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr. 1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 t 0243-230.230 e www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46
----------------	--

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:	PĂDURE M. FLORICA NR. 08708 A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE
--	--

Titlu proiect:	"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"
----------------	---

Sef proiect:	dr. ing. Adrian Burlacu
Proiectat	Ing. Ionut Panaitescu
Desenat	Ing. Ana-Maria Cristache
Specialitatea:	DRUMURI
Denumire plan:	PROFIL TRASVERSAL TIP 34
Data:	Mai 2020
Proiect nr:	470/05.2020
Plansa nr.	5.34
Faza:	P.Th.+D.E.
Rev:	0

Profil Transversal Tip 35

Scara 1:50

Legenda:

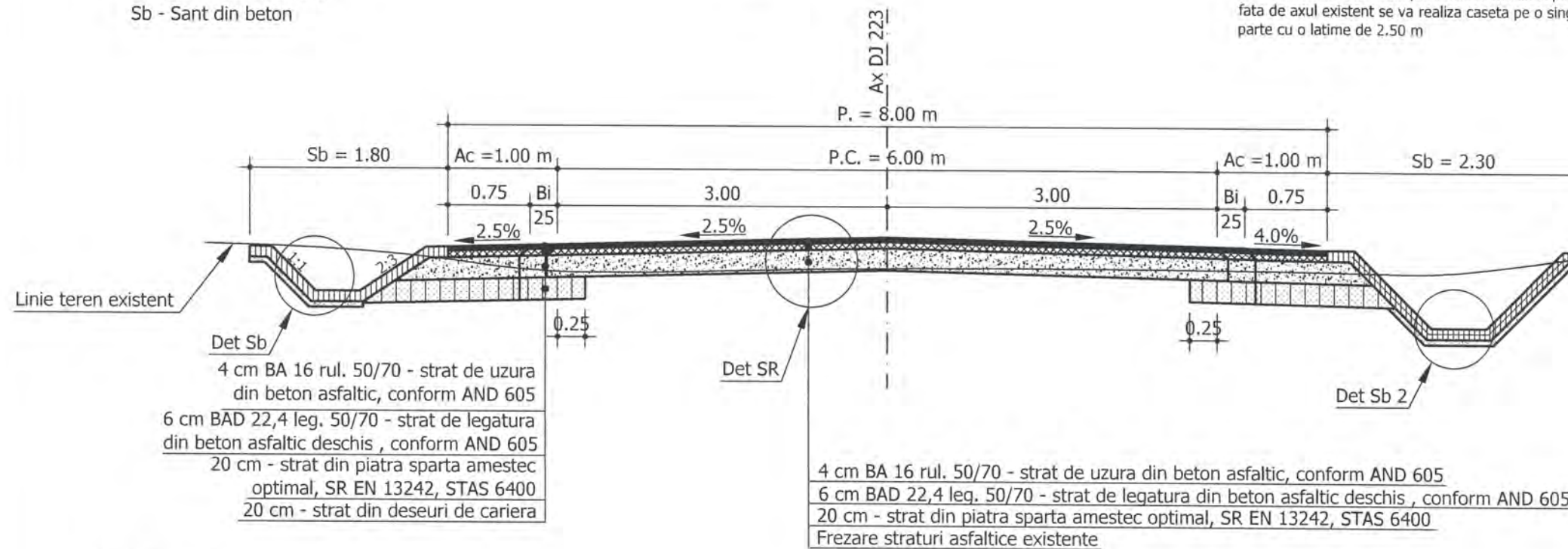
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profilul Transversal Tip Nr. 35 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 93+725.00 - Km. 93+875.00, L=150.00 m;

$L_{total}=150.00$ m.

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului
Pe zonele unde axul proiectat isi modifica pozitia fata de axul existent se va realiza caseta pe o singura parte cu o latime de 2.50 m



Detaliu SR

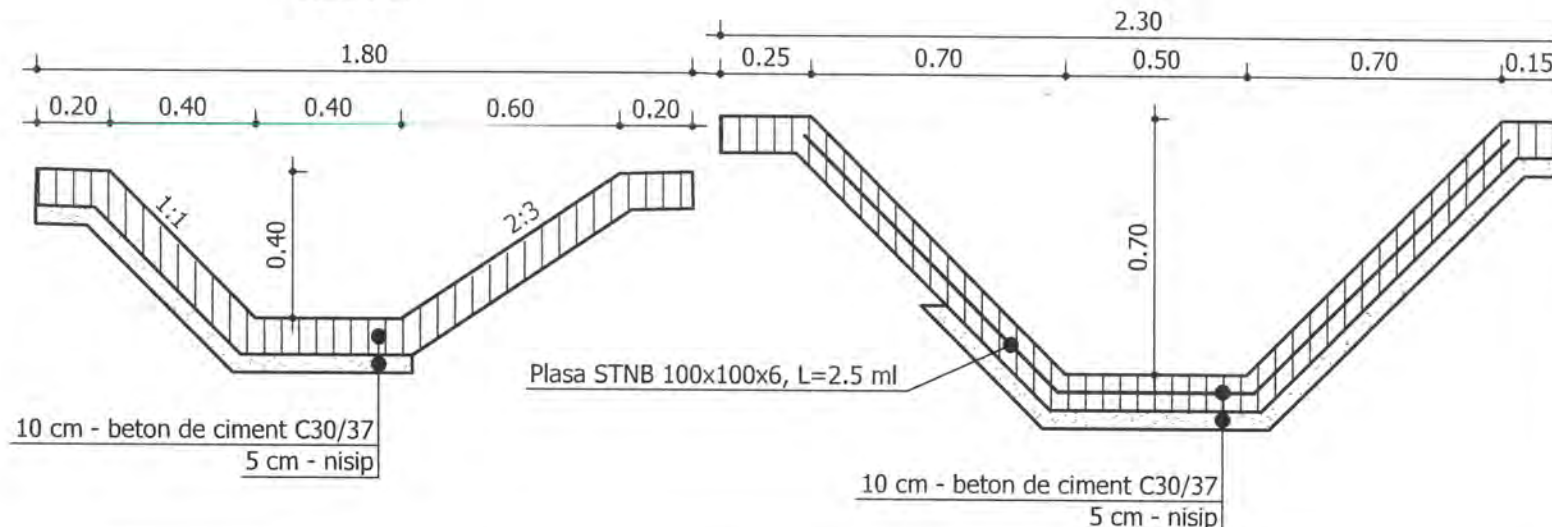
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asphaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asphaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

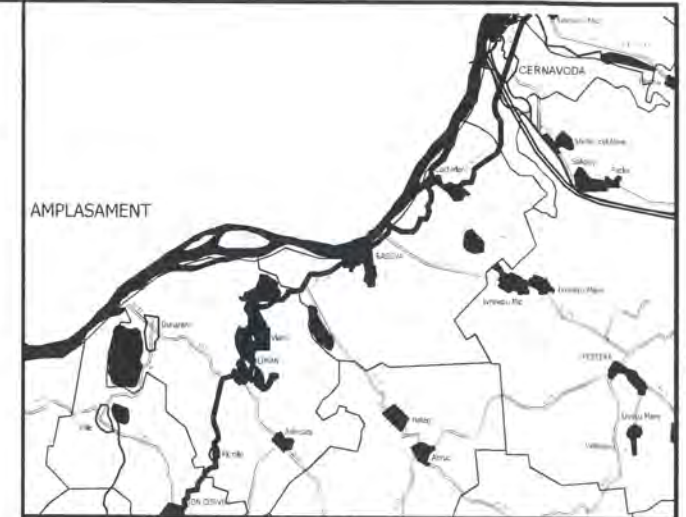
Detaliu Sb

Scara 1:20



Detaliu Sb 2

Scara 1:20



INVESTITOR Regio Iniciativă locală. Dezvoltare regională.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT: S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L. Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro	CONSTRUCTOR: Asocierea S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L. Sos. Braila Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro
--	--

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L. Strada Maria Rosetti, nr. BA, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46
----------------	---

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
------------------------------------	-------------------------------------

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 35

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020 Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 5.35 Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0



Legenda:

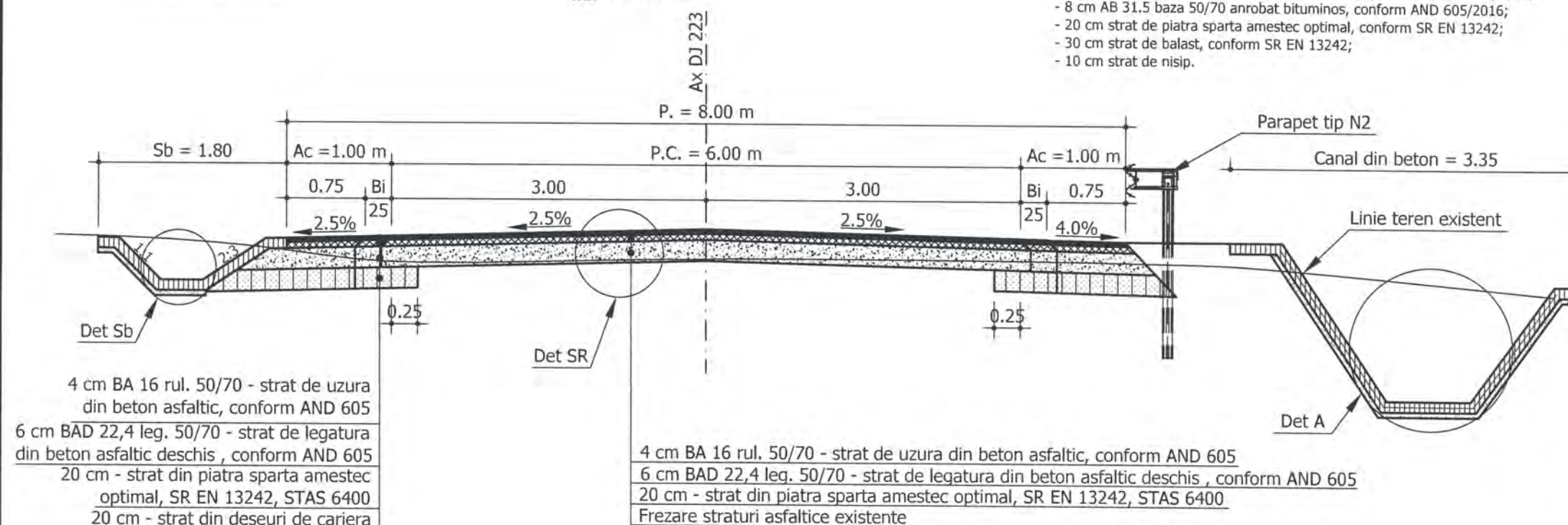
P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera
Ac - Acostament consolidat
Bi - Banda de incadrare
Sb - Sant din beton

Profil Transversal Tip 36

Scara 1:50

Profilul Transversal Tip Nr. 36 se aplica astfel:
DJ 223:
Km. 93+875.00 - Km. 94+007.00, L=132.00 m;

$L_{total} = 132.00$ m.



Detaliu SR

Scara 1:20



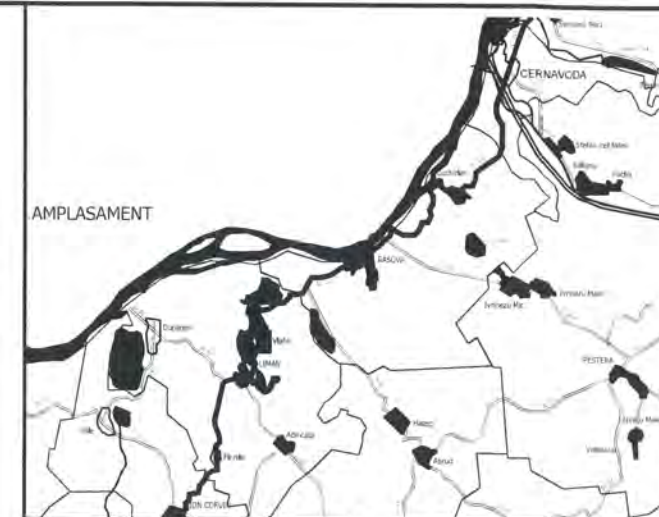
4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605
20 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
Frezare straturi asfaltice existente

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la solicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

Intersectia drumului judetean DJ 223 cu drumul national DN 3 se va amenaja pe 25.00 m cu urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm MAS 16 rul. 50/70 mixtura asfaltica stabilizata, conform AND 605/2016;
- 6 cm BAD 22.4 leg. 50/70 beton asfaltic deschis, conform AND 605/2016;
- 8 cm AB 31.5 baza 50/70 anrobat bituminos, conform AND 605/2016;
- 20 cm strat de piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242;
- 30 cm strat de balast, conform SR EN 13242;
- 10 cm strat de nisip.



INVESTITOR Regio Initiativa locala. Dezvoltare regionala.	BENEFICIAR
GUVERNUL ROMÂNIEI	U.A.T. JUDEȚUL CONSTANTA
JUDEȚUL CONSTANTA	

PROIECTANT:	S.C. GLOBAL SERVICE PROJECT S.R.L.
	Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 5, Bucuresti t 021-2109080 t 021-2109080
CONSTRUCTOR:	Asocierea

S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.
Sos. Braila Nr. 1, Slobozia, Jud. Ialomita t 0243-230.230 t 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro

ELEKTRA INVEST	S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.
	Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti t 021-634.32.45/44/43 t 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223, TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

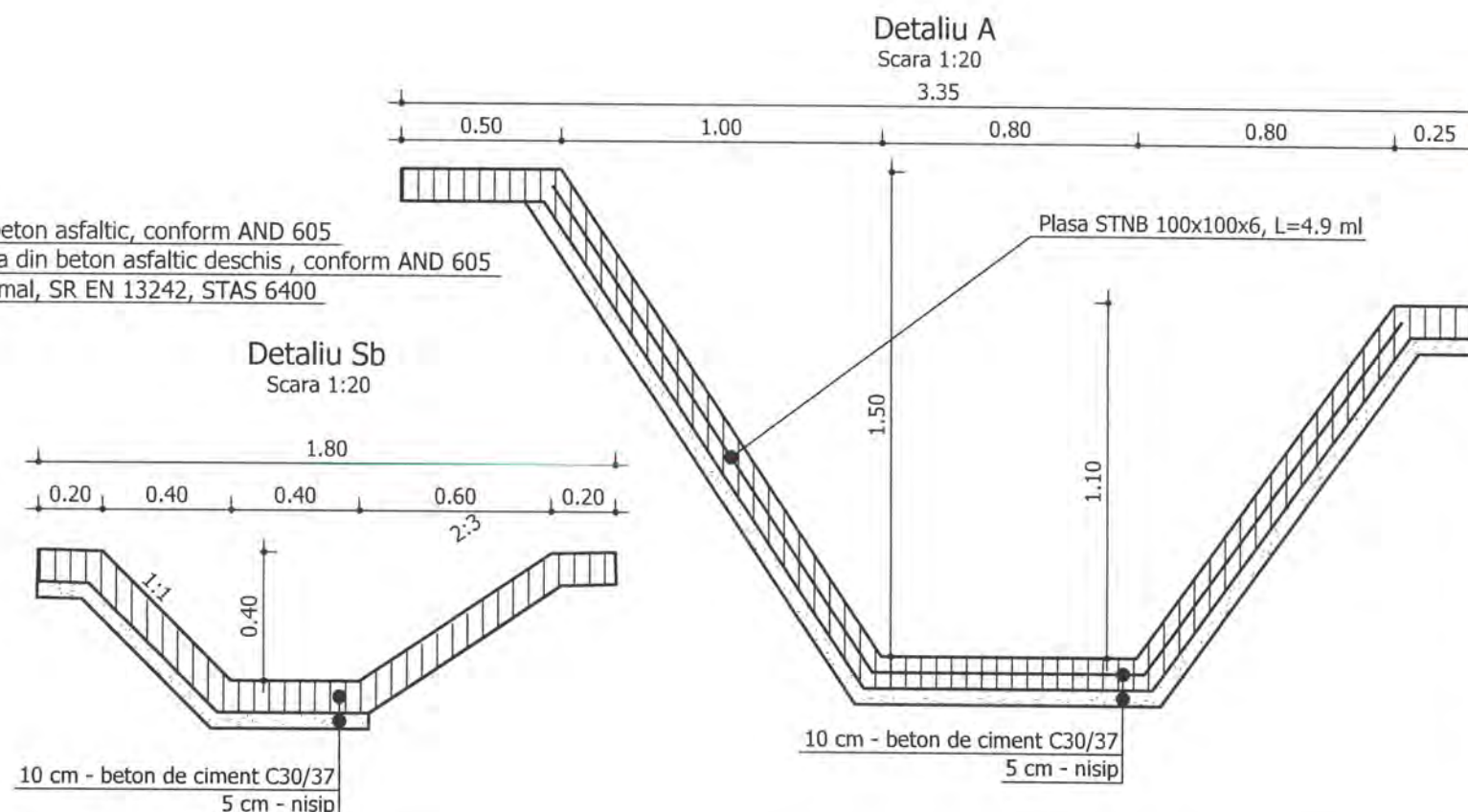
Proiectat Ing. Ionut Panaitescu	Desenat Ing. Ana-Maria Cristache
------------------------------------	-------------------------------------

Specialitatea: DRUMURI

Denumire plan: PROFIL TRASVERSAL TIP 36

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020	Proiect nr: 470/05.2020
Plansa nr. 5.36	Faza: P.Th.+D.E. Rev: 0



Profil Transversal Tip 37

Scara 1:50

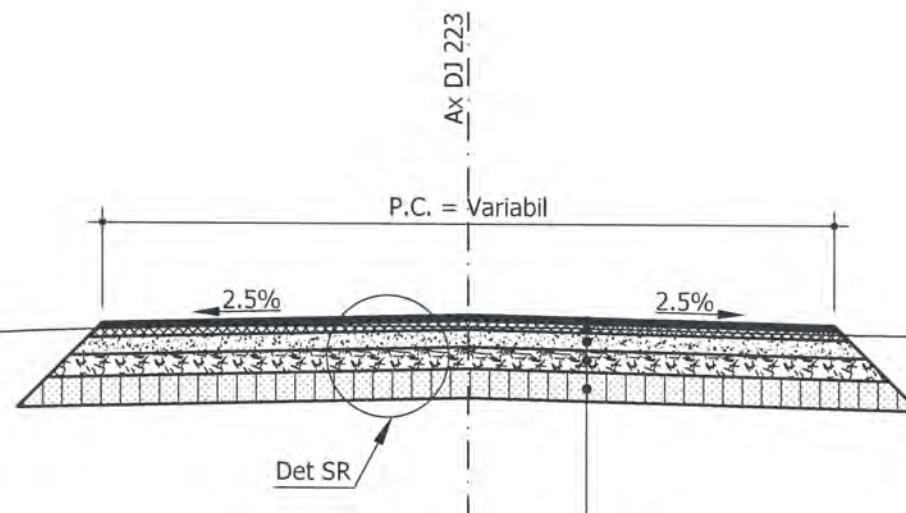
Legenda:

P - Platforma
PC - Parte carosabila
SR - Structura rutiera

Profilul Transversal Tip Nr. 37 se aplica la drumurile laterale pe o lungime de 10 m;

NOTA:

- Clasa de importanta a lucrarii conf. HG. 766/'97 este C2 - lucrari de importanta normala
- Cerinta de calitate conf. HG. 742/'2007 este corespunzatoare capitolelor:
- A 4.1 - asigurarea rezistentei si stabilitatii la sollicitari statice si dinamice
- B 2.1 - siguranta in exploatare a constructiilor
- D 2 - sanatate si protectia mediului

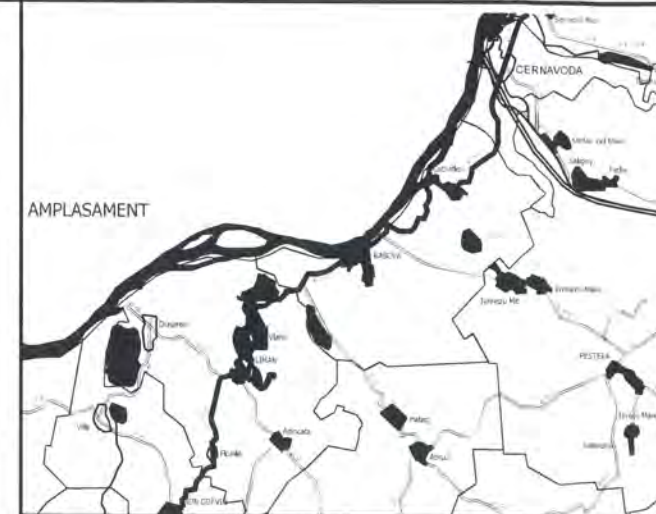


4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis , conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera

Detaliu SR
Scara 1:20



4 cm BA 16 rul. 50/70 - strat de uzura din beton asfaltic, conform AND 605
6 cm BAD 22,4 leg. 50/70 - strat de legatura din beton asfaltic deschis , conform AND 605
12 cm - strat din piatra sparta amestec optimal, SR EN 13242, STAS 6400
15 cm - strat din piatra sparta sort 63 - 80, SR EN 13242, STAS 6400
20 cm - strat din deseuri de cariera



INVESTITOR

Regio

inițiativă locală. Dezvoltare regională.



GUVERNUL ROMÂNIEI



JUDEȚUL CONSTANTA

BENEFICIAR



U.A.T. JUDEȚUL
CONSTANTA

PROIECTANT:



S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.

Str. Ardeleni, nr. 14, Sector 2, Bucuresti
t 021-2109080 f 021-2109080 www.globalproject.ro

CONSTRUCTOR: Asocierea



S.C. OYL COMPANY HOLDING AG S.R.L.

Sos. Brailei Nr.1, Slobozia, jud. Ialomita
t 0243-230.230 f 0243-230.230 www.oylcompanyholding.ro



S.C. ELEKTRA INVEST S.R.L.

Strada Maria Rosetti, nr. 8A, Sector 2, Bucuresti
t 021-634.32.45/44/43 f 021-634.32.46

Verificator de proiect, cerintele A4, B2, D:



Titlu proiect:

"REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 223,
TRONSONUL CERNAVODA - RASOVA - ALIMAN - ION CORVIN"

Șef proiect:
dr. ing. Adrian Burlacu

Proiectat
Ing. Ionut Panaitescu

Desenat
Ing. Ana-Maria Cristache

Specialitatea:
DRUMURI

Denumire plan:
PROFIL TRASVERSAL TIP 37

Scara: 1:50, 1:20

Data: Mai 2020

Proiect nr: 470/05.2020

Plansa nr. 5.37

Faza: P.Th.+D.E.

Rev: 0